



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1635**

7 Νοεμβρίου 2003

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2121/47/2003

Έγκριση του «Γενικού» Κανονισμού Λιμένα Σκοπέλου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ Α 40) "Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού" που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 "Περί Κ.Δ.Ν.Δ.." (ΦΕΚ Α 261).

2. Την 958/2.6.2003 σύμφωνη γνώμη Νομάρχη Μαγνησίας.

3. Τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα Σκοπέλου που μας υποβλήθηκε με την αριθμ. Πρωτ.: 2121/02/03/5.8.03 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Σκοπέλου με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα.

4. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α154).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω «Γενικό» Κανονισμό Λιμένα Σκοπέλου.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΚΟΠΕΛΟΥ

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 "περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών" (ΦΕΚ Α΄162) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ Α 261).

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ Α΄261) "περί Κ.Δ.Ν.Δ." όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 "Μονάδα Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού" (ΦΕΚ Α΄40).

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 "περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας" (ΦΕΚ Α΄39).

δ) Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α΄137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α΄154).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ - ΟΡΙΣΜΟΙ

Άρθρο 1

Ο παρών «Γενικός» Κανονισμός Λιμένα Σκοπέλου ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Ως πλοίο κατά την έννοια του παρόντος Κανονισμού νοείται κάθε σκάφος, προοριζόμενο να μετακινείται στα ύδατα για μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκηση, επιθαλάσσια αρωγή, αλιεία, αναψυχή, επιστημονικές έρευνες ή άλλο σκοπό, ως πλοίαρχος δε ο νόμιμα κυβερνών ή διοικών αυτό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΠΛΟΗΓΗΣΗ - ΕΙΣΠΛΟΥΣ - ΕΚΠΛΟΥΣ

Άρθρο 3

1. Εις τους λιμένες που λειτουργεί πλοηγικός σταθμός, επανδρωμένος ή όχι, τα της πλοήγησης των πλοίων ρυθμίζουν οι περί πλοηγικής Υπηρεσίας ισχύουσες διατάξεις.

2. Σε όσους λιμένες δεν υπάρχει πλοηγικός σταθμός, εφόσον ζητηθεί πλοηγός, η Λιμενική Αρχή, υποδεικνύει έμπειρο ναυτικό, γνώστη των συνθηκών του λιμένα και της περιοχής. Η αμοιβή του καθορίζεται από την Λιμενική Αρχή με απόφαση της μετά από έγκριση του ΥΕΝ. Στην περίπτωση αυτή δεν οφείλονται πλοηγικά δικαιώματα.

3. Αν η πλοήγηση δεν περιορίζεται στον είσπλου και έκπλου από τον λιμένα, αλλά και σε εκτέλεση διαδρομής από ένα λιμένα ή όρμο σε άλλο, για την πρόσθετη αμοιβή του χρησιμοποιούμενου ως πλοηγού ναυτικού, εφαρμόζονται οι διατάξεις του νόμου περί πλοηγικής υπηρεσίας.

4. Σε περίπτωση άρνησης χρησιμοποίησης πλοηγού από τον πλοίαρχο, δεν επιτρέπεται ο είσπλους του πλοίου στο λιμένα, εφόσον η πλοήγηση είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 4

1. Οι πλοίαρχοι των εισερχομένων στο λιμένα ή εξερχομένων από αυτόν πλοίων οφείλουν:

α) Να κυβερνούν αυτοπροσώπως το πλοίο τους ανεξάρτητα της τυχόν σε αυτό παρουσίας πλοηγού.

β) Να πλέουν ήρεμα σε ακτίνα ενός μιλίου από το λιμένα, εφόσον οι καιρικές συνθήκες και οι ελικτικές ιδιότητες του πλοίου επιτρέπουν αυτό, όμως με ταχύτητα όχι ανώτερη από πέντε (5) ναυτικά μίλια την ώρα. Συγχωρείται αυξομείωση της ταχύτητας μέσα στο λιμένα και πέρα από πέντε (5) ναυτικά μίλια την ώρα όταν καιρικές συνθήκες, κίνδυνοι ή εμπόδια επιβάλουν αυτό.

γ) Να τηρούν χωρίς παρέκκλιση τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα και τις τυχόν ειδικές διαταγές της Λιμενικής Αρχής που αφορούν στην εν γένει κίνηση και ευταξία στο λιμένα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΕΛΕΥΘΕΡΟΚΟΙΝΩΝΙΑ

Άρθρο 5

1. Τα της ελευθεροκοινωνίας των πλοίων ρυθμίζονται από τις ισχύουσες κάθε φορά σχετικές διατάξεις.

2. Πλοίαρχοι πλοίων, που προέρχονται από ξένη χώρα, οφείλουν να επαίρουν στον ακάτιο ιστό, το διεθνές σήμα καθάρσεως ή τα σήματα, τα οποία προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό, ανάλογα με την υγειονομική τους κατάσταση και να συμμορφώνονται με τις υγειονομικές διατάξεις και τις διαταγές της αρμόδιας Υγειονομικής Αρχής.

3. Στις ίδιες υποχρεώσεις υπόκεινται και οι πλοίαρχοι:

α) Πλοίων προερχόμενων από λιμένες του εσωτερικού, στην περιοχή των οποίων έχουν σημειωθεί κρούσματα των επιδημικών ή μολυσματικών νόσων, που προβλέπονται από τον Διεθνή Υγειονομικό Κανονισμό.

β) Πλοίων στα οποία, ενώ διαρκεί το ταξίδι, σημειώθηκε κατά την κρίση του γιατρού του πλοίου ή ελλείψει γιατρού από τον πλοίαρχο, κρούσμα ύποπτης ασθένειας, σε κάποιον από τους επιβαίνοντες εν γένει του πλοίου.

4. Τα σήματα της παραγράφου 2 επαίρονται λίγο πριν την είσοδο του πλοίου στο λιμένα και υποστέλλονται μετά την από την Υγειονομική Αρχή, χορήγησης άδειας ελευθεροκοινωνίας του πλοίου.

5. Προ της χορήγησης από την Υγειονομική Αρχή της άδειας ελευθεροκοινωνίας, απαγορεύεται η άνοδος στο πλοίο, καθώς και η κάθοδος από αυτό κάθε ατόμου, με εξαίρεση τον αρμόδιο για την πραγματοποίηση της ελευθεροκοινωνίας ιατρό, που ασκεί την υγειονομική υπηρεσία, το Λιμενικό Όργανο και τον πλοηγό.

6. Απαγορεύεται σε πλοία οποιασδήποτε χωρητικότητας και προέλευσης που φέρουν φορτίο, η προσέγγιση σε λιμένες ή όρμους όπου δεν υπάρχει Λιμενική ή Τελωνειακή Αρχή, ή σε θέσεις άλλες από τις οριζόμενες για εκφόρτωση. Από την πιο πάνω απαγόρευση εξαιρούνται τα πλοία που προσεγγίζουν στις μνημονευθείσες περιοχές, λόγω ανωτέρας βίας. Στην περίπτωση αυτή οι πλοίαρχοι αυτών υποχρεούνται να ενημερώνουν τη Λιμενική Αρχή στην περιοχή της οποίας προσεγγίζουν τα πλοία για την αιτία της προσέγγισης τους. Στη Λιμενική Αρχή απομένει να κρίνει κατά πόσο η μη ενημέρωση της από τον πλοίαρχο ήταν αδύνατη λόγω της αιτίας της παραπάνω προσέγγισης ή των ειδικών συνθηκών κάτω από τις οποίες πραγματοποιήθηκε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 6

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων είναι υπεύθυνοι για την καθαριότητα και την υγιεινή των πλοίων γενικά, καθώς και για την τήρηση των οριζομένων μέτρων υγιεινής και καθαριότητας κάθε φορά.

2. Οι πλοίαρχοι υποχρεούνται να τοποθετούν σε όλα τα σχοινιά πρυμνοδέτησης και πρόσδεσης των πλοίων, χοάνες από λευκοσίδερο ή αγκαθωτούς θυσάνους, για την παρεμπόδιση εισόδου ποντικών από την ξηρά στο πλοίο και αντίστροφα, εφόσον υπάρχουν ενδείξεις για ύπαρξη ποντικών ή υποδειχθεί τούτο από την Λιμενική Αρχή.

3. Οι για τους επιβάτες και τα εμπορεύματα, διατιθέμενοι χώροι πρέπει να είναι καθαροί και απαλλαγμένοι από κάθε εμπόδιο ή απορρίμματα ή ουσίες, που μπορούν να προκαλέσουν ατύχημα σε επιβάτη ή φθορά ή ζημιά στα ενδύματα και τις αποσκευές του ή τα μεταφερόμενα εμπορεύματα.

Άρθρο 7

1. Για μεταφορά νεκρού με πλοίο απαιτείται προηγούμενη άδεια της Λιμενικής Αρχής, η οποία χορηγείται μετά από:

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου.

β) Πιστοποιητικό του Υγειονομικού Κέντρου και σε περίπτωση ελλείψεως του κοινοτικού ή άλλου ιατρού, ότι ο θάνατος του μεταφερομένου νεκρού δεν προήλθε από μολυσματική νόσο.

γ) Βεβαίωση, που εκδίδεται όπως προηγούμενα, ότι ο νεκρός έχει συσκευασθεί και εγκιβωτισθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υγειονομικής Υπηρεσίας.

2. Προκειμένου για μεταφορά ασθενούς με πλοίο, πρέπει αυτός να είναι εφοδιασμένος με βεβαίωση ιατρού, που να έχει δημόσια ιδιότητα αν είναι δυνατόν, ότι η νόσος από την οποία πάσχει, δεν είναι μολυσματική, ειδικά δε σε άτομα που πάσχουν από ψυχική νόσο, για το επικίνδυνο ή όχι αυτών. Σε περίπτωση μεταφοράς ψυχασθενών ή βαρειά ασθενών ο συνοδός είναι απαραίτητος.

3. Ο ναυτικός πράκτορας είναι υπεύθυνος για την έκδοση φορτωτικής μεταφοράς ή εισιτηρίου, για την τήρηση των διατυπώσεων της προηγούμενης παραγράφου, χωρίς να απαλλά σσεται ο πλοίαρχος, που πρέπει να ελέγχει κάθε μια από τις παραπάνω συγκεκριμένες περιπτώσεις.

Άρθρο 8

Όλοι οι επιβαίνοντες σε πλοία με οποιαδήποτε ιδιότητα, ως και όσοι οπωσδήποτε χρησιμοποιούν χώρους αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής, υποχρεώνονται να τηρούν τις διατάξεις που εκδίδονται από αυτήν περί υγειονομικού ελέγχου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Άρθρο 9

1. Η σειρά, οι θέσεις και ο τρόπος (κάθετος στην προκυμαία ή παραβολή) αγκυροβολίας, πρόσδεσης και πα-

ραμονής των πλοίων σε λιμένες, κρηπιδώματα, προβλήτες κ.λ.π. ορίζονται κάθε φορά από τη Λιμενική Αρχή αυτεπάγγελτα, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από ειδικές διατάξεις και τότε λαμβάνεται υπόψη το είδος και οι διαστάσεις του πλοίου, το υπό φόρτωση ή εκφόρτωση είδος και η ποσότητα του εμπορεύματος, η ύπαρξη αποθηκών αναγκαιουσών για εναπόθεση του, οι διαθέσιμες προκυμαίες και προβλήτες, η κίνηση του λιμένα, ο μεταφερόμενος αριθμός επιβατών, ο λιμένας προέλευσης και τυχόν υποβληθέν αίτημα του πλοιάρχου ή πράκτορα, με την επιφύλαξη του άρθρου 141, παραγρ. α΄ του ΚΔΝΔ.

2. Οι θέσεις αγκυροβολίας και η διάρκεια παραμονής των σε επισκευή, αργία ή παροπλισμό πλοίων, καθορίζονται κάθε φορά από την Λιμενική Αρχή αυτεπάγγελτα ή μετά από αίτηση του πλοιάρχου, πράκτορα, πλοιοκτήτη ή νόμιμου αντιπροσώπου η οποία υποβάλλεται έγκαιρα.

3. Πλοία προοριζόμενα για αποθήκευση υλικών ή για οποιαδήποτε άλλη χρήση, μπορούν να παραμένουν μόνιμα στο λιμένα ή όρμο, μόνο μετά από έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 10

1. Κατά την αγκυροβολία οι πλοίαρχοι οφείλουν να τηρούν άνοιγμα αγκυρών και έκταμμα αλύσεων ανάλογο με το βάθος του λιμένα, το είδος του βυθού, το μέγεθος του σκάφους και τις καιρικές συνθήκες, να αποφεύγουν εμπλοκές με τις άγκυρες ή αλυσίδες των παραπλεύρως αγκυροβολημένων πλοίων και να μη θέτουν σε κίνηση τις μηχανές τους, γιατί προκαλούν ζημιές στον προβλήτα ή σε εγκαταστάσεις του λιμένος.

2. Απαγορεύεται η αγκυροβολία πλοίων σε απόσταση μικρότερη από πεντακόσια (500) μέτρα από κάθε υποβρύχια κατασκευή ή καλώδιο.

Άρθρο 11

1. Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες οφείλουν να συμμορφώνονται απροφάσιστα προς τις διαταγές για την αγκυροβολία και υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, μη επιτρεπόμενης της έστω και προσωρινής αγκυροβολίας ή παραμονής πλοίου σε θέση διάφορη της καθορισθείσας από τη Λιμενική Αρχή, πλην της περιπτώσεως ανωτέρας βίας, που ελέγχεται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Απαγορεύεται η παραμονή επ΄ άγκυρα στον λιμένα κάθε σκάφους, πλην ανωτέρας βίας ή ειδικής διαταγής της Λιμενικής Αρχής, προς αποφυγή δημιουργίας δυσμενών συνθηκών και προκλήσεως ανωμαλίας στους χειρισμούς και κινήσεις άλλων πλοίων.

3. Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες οφείλουν να συμμορφώνονται, εντός της τασσόμενης κάθε φορά προθεσμίας, προς τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής, να μεταβάλουν θέση αγκυροβολίας ή να την διορθώνουν.

4. Τα αγκυροβολούντα στην προκυμαία ιστιοφόρα ή πετρελαιοκίνητα, πρέπει να παραβάλουν σε τέτοια απόσταση από το κρηπίδωμα, ώστε να μη παρεμποδίζουν με τις κεραίες ή τους προβόλους των, την κυκλοφορία στην παραλία. Κατά την νύχτα (από την δύση μέχρι την ανατολή του ήλιου) πρέπει να αποσύρεται η σανίδα ή η σκάλα με την οποία τα σκάφη επικοινωνούν με την προκυμαία.

5. Οι πλοίαρχοι οφείλουν να αναφέρουν με τον κατάπλου, κάθε παρατηρηθέν κατά το ταξίδι τους εμπόδιο στη ναυσιπλοΐα, τη σβέση ή την πλημμελή λειτουργία των φάρων και των φανών, ως και κάθε ναυτιλιακό κίνδυνο ή άξιο λόγου συμβάν ή ρύπανση με πετρέλαιο.

6. Η σειρά είσπλου των πλοίων ρυθμίζεται, κατ' αρχήν βάση της προτεραιότητος κατάπλου τούτων εκτός του λιμένος. Η Λιμενική Αρχή δύναται, ανάλογα με τις παρουσιαζόμενες ανάγκες, να μεταβάλει την τάξη αυτή. Σε κάθε περίπτωση δίδεται προτεραιότητα στον είσπλου δρομολογημένων επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων που εκτελούν τακτικά δρομολόγια, φορτηγών ακτοπλοϊκών πλοίων και κρουαζιεροπλοίων.

7. Σε περίπτωση ταυτόχρονου απόπλου πλοίων, από τον λιμένα, την προτεραιότητα έκπλου καθορίζει η Λιμενική Αρχή.

8. Απαγορεύεται η κυκλοφορία πλοίων και πλωτών εν γένει μέσων μη νηολογημένων, ως επίσης και πλοίων των οποίων άλλαξε ο ιδιοκτήτης, ανεξαρτήτως λόγων (π.χ. πώληση, δωρεά κ.λ.π.) και δεν ανεφέρθη τούτο στο αρμόδιο νηολόγιο για την αντίστοιχη μεταβολή.

9. Υπεύθυνοι προς τούτο είναι, τόσον ο πλοιοκτήτης, όσον και ο πλοίαρχος.

Άρθρο 12

Πρυμνοδέτηση

1. Τα πρυμνοδετούντα πλοία, πρέπει να προσδένονται με κατάλληλα πρυμνήσια, στις προς τούτο τοποθετημένες στα κρηπιδώματα δέστρες, στους δακτύλους ή κρίκους, μη επιτρεπομένης της πρόσδεσης των σε άλλα αντικείμενα (στύλους, φανούς κ.λ.π.)

2. Τα καθέτως προς την παραλία αγκυροβολούντα και προσδένοντα πρυμνήσια πλοία, οφείλουν να τηρούνται σε αρκετή απόσταση μεταξύ των, ώστε να αφήνεται ο απαραίτητος χώρος προς διευκόλυνση των φορτοεκφορτώσεων, εξαιρέση αντίθετης διαταγής της Λιμενικής Αρχής.

3. Οι πλοίαρχοι οφείλουν να παρέχουν κάθε ευκολία, χαλαρώνοντας ή τεντώνοντας τα πρυμνήσια και τις αλυσίδες των αγκυρών, όταν τους ζητηθεί, προς διευκόλυνση της κινήσεως άλλων πλοίων.

4. Προβλεπομένης κακοκαιρίας, οι πλοίαρχοι είναι υποχρεωμένοι να παίρνουν όλες τις προφυλάξεις και κάθε πρόσφορο, σύμφωνα με τους ναυτικούς κανόνες και τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, μέτρο, για την ασφάλεια των πλοίων τους.

5. Προς αποφυγή διαβρώσεως των τεχνικών έργων του λιμένος και γενικά ζημιών απαγορεύονται οι εντός αυτού και ιδιαιτέρως πλησίον των προκυμαιών, κινήσεις της έλικος για δοκιμή και έλεγχο της λειτουργίας της μηχανής.

Άρθρο 13

Μεθόρμιση

1. Η μεθόρμιση κάθε πλοίου εντός του λιμένος ή από αυτόν στους παρακείμενους όρμους και αντιθέτως, γίνεται μόνο κατόπιν σχετικής αδείας ή διαταγής της Λιμενικής Αρχής, με την επιφύλαξη της παραγράφου α' του άρθρου 141 του ΚΔΝΔ.

2. Η Λιμενική Αρχή, η οποία διατάσσει τη μεθόρμιση, δεν φέρει καμία ευθύνη για πρόκληση τυχόν καθυστερήσεως του μεθορμισμένου πλοίου ή προκαλούμενη σε αυτό ζημιά, εξαιτίας επισυμβάντος ατυχήματος κατά τη διάρκεια της μεθορμίσεως.

Άρθρο 14

Για την παράβαση των διατάξεων των άρθρων 9, 10, 11, 12 και 13, υπεύθυνος θεωρείται ο πλοίαρχος του σκά-

φους, εκτός εάν η παράβαση οφείλεται σε υπαιτιότητα του πλοηγού, οπότε η ευθύνη μετατοπίζεται στον τελευταίο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

Άρθρο 15

1. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο λιμένας δεν παρέχει ασφάλεια, το πλοίο υποχρεούται, με υπόδειξη (ή μη) της Λιμενικής Αρχής, να αποπλεύσει εγκαίρως σε όρμο καταφυγής (εν αναμονή οδηγιών από αυτήν).

2. Στη Λιμενική Αρχή επιφυλάσσεται το δικαίωμα, σε περίπτωση κακοκαιρίας, βάσει κριτηρίων καθοριζομένων από τον ΚΔΝΔ και των κατ' εξουσιοδότηση των εκδιδομένων Π. Διαταγμάτων και εγκυκλίων διαταγών, να απαγορεύει τον απόπλου κάθε Ε/Γ και Φ/Γ πλοίου ως και αλιευτικών.

3. Σε περίπτωση προκλήσεως ζημιάς σε Λιμενικές ή άλλες Δημόσιες εγκαταστάσεις ή έργα, με υπαιτιότητα οιουδήποτε πλοίου, ανεξαρτήτως σημαίας, η Λιμενική Αρχή δύναται να απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου, μέχρις αποκαταστάσεως των ζημιών ή καταθέσεως σχετικής εγγυητικής επιστολής Τραπέζης.

Άρθρο 16

Εφόσον πλοίο:

α) Δεν είναι εφοδιασμένο με όλα τα πιστοποιητικά ασφαλείας και γραμμής φορτώσεως.

β) Πιστοποιητικό ή πιστοποιητικά του εδαφίου (α) είναι ληξιπρόθεσμα.

γ) Η κατάσταση του πλοίου δεν ανταποκρίνεται προς την περιγραφομένη στα πιστοποιητικά του.

δ) Επιθεωρήθηκε εκτάκτως και διαπιστώθηκαν ελλείψεις, οι οποίες επηρεάζουν την ασφάλεια του, και

ε) Υπέστη βλάβη στην πρωστήρια εγκατάσταση, προσάραξε ή συγκρούσθηκε, η Λιμενική Αρχή θα ενεργεί σύμφωνα προς τα υπό των σχετικών Δ. Συμβάσεων, εθνικών κανονισμών και εγκυκλίων διαταγών του ΥΕΝ, καθοριζόμενα κατά περίπτωση.

Άρθρο 17

1. Ειδικώς για τα εκτελούντα εσωτερική ακτοπλοία ελληνικά πλοία, δύναται να παρεμποδισθεί ο απόπλους, εφόσον κατά τον γενόμενο έλεγχο διαπιστωθεί ότι το σκάφος:

α) Δεν είναι εφοδιασμένο με έγκυρα πιστοποιητικά ασφαλείας.

β) Τα εντός αυτού υπάρχοντα όργανα ή εφόδια δεν ανταποκρίνονται προς τα προβλεπόμενα υπό των ανωτέρω πιστοποιητικών.

γ) Σημεία ή σύμβολα επάνω στο σκάφος έχουν χαραχθεί ή καταχωρηθεί κατά τρόπο διαφορετικό του προβλεπομένου στα οικεία πιστοποιητικά.

δ) Έχουν παρέλθει τυχόν καθορισθείσες προθεσμίες από αρμόδια Αρχή (ως η ΔΕΕΠ) για την αποκατάσταση ελλείψεων, και

ε) Μεταφέρονται υπεράριθμοι επιβάτες ή διαπιστούται παραβίαση της γραμμής φορτώσεως.

2. Η απαγόρευση του απόπλου δεν ισχύει εφόσον έπαυσαν να υπάρχουν οι λόγοι για τους οποίους αυτή επεβλήθη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

ΦΩΤΑ - ΦΩΤΙΕΣ - ΣΗΜΑΤΑ

Άρθρο 18

1. Τα ορμούντα ή σε κίνηση πλοία και πλωτά εν γένει μέσα, πρέπει να φέρουν κατά τη νύκτα αναμμένους τους υπό του Διεθνούς Κανονισμού προς αποφυγή συγκρούσεων προβλεπομένους για κάθε περίπτωση φανούς αγκυροβολίας, απαγορευμένης της υπάρξεως άλλων φώτων.

2. Απαγορεύεται η σε παραλιακά κτίσματα, εγκαταστάσεις και χώρους, τοποθέτηση ερυθρών και πράσινων φανών ή φωτεινών διαφημίσεων κατά τρόπο προκαλούντα σύγχυση προς τα νυχτερινά σήματα φάρων, φανών αγκυροβολίας, πλοϊκών φώτων πλοίων ή σημάνσεως του λιμένος.

3. Προκειμένου περί φώτων ευρισκομένων εντός της ζώνης δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, αυτή διατάσει την κάλυψη ή σβέση αυτών, ενώ, προκειμένου περί φώτων ευρισκομένων εκτός της περιοχής δικαιοδοσίας της, αυτή ενεργεί μέσω της αρμόδιας Αρχής για την επίτευξη του ανωτέρω σκοπού.

4. Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση στην περιοχή του λιμένος πυροτεχνημάτων, βεγγαλικών κ.λ.π. φώτων, χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής.

5. Σε ελλιμενισμένα ατμοκίνητα πλοία δεν επιτρέπεται να διατηρούνται φωτιές, εφόσον δεν υπάρχει σ' αυτά επαρκές προσωπικό λεβήτων ή συνεργείο επισκευών. Προκειμένου περί πλοίων κινουμένων με μηχανές εσωτερικής καύσεως, δεν επιτρέπεται να τηρείται η μηχανή σε κίνηση, εφόσον δεν επιβαίνει σ' αυτό επαρκές προσωπικό ή συνεργείο επισκευών.

6. Τα ορμούντα πλοία πρέπει να φέρουν επαρκή και κατάλληλο φωτισμό κλιμάκων αποεπιβιβάσεως. Ειδικότερα τα επιβατηγά πλοία πρέπει να φέρουν ένα τουλάχιστον πολύφωτο από τρεις (3) κατά κατώτερο αριθμό, λαμπτήρες, έντασης όχι μικρότερης των εκατό (100) κηρίων κάθε μία. Η ίδια μέριμνα επαρκούς φωτισμού πρέπει να λαμβάνεται για τα κύτη, τα βαρούλκα κ.λ.π. χώρους κάθε πλοίου, το οποίο εκτελεί φορτοεκφορτώσεις κατά τη νύκτα.

7. Επίσης οι κατά τη νύκτα απασχολούμενες φορτηγίδες, η άλλα πλωτά ναυπηγήματα πρέπει να έχουν επαρκή φωτισμό.

Άρθρο 19

1. Όλα τα μηχανοκίνητα πλοία, εξαιρουμένων των μηχανοκινήτων λέμβων, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλα όργανα και μέσα, σύμφωνα με τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων.

2. Απαγορεύεται η χρήση ηχητικών σημάτων (σειρήνων κ.λ.π.) από τα επιβατηγά και φορτηγά πλοία, προς σήμανση των αφιξοαναχωρήσεων τους, τόσον εντός του λιμένος όσον και εκτός αυτού από απόσταση πλησιέστερη από ένα ναυτικό μίλι κατά τη θερινή περίοδο από ώρα 14:30 - 17:00 και από 23:00 - 07:00 και κατά τη χειμερινή περίοδο από ώρα 14:30 - 16:30 και από 22:00 - 08:00.

3. Για την ανωτέρω περίπτωση, ως θερινή περίοδος νοείται το από 1ης Μαίου μέχρι 30ής Σεπτεμβρίου, ως χειμερινή δε το από 1ης Οκτωβρίου μέχρι 30ής Απριλίου χρονικό διάστημα.

4. Από την ανωτέρω απαγόρευση εξαιρούνται τα ηχητικά σήματα τα καθοριζόμενα από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων, που σημαίνονται προς εξυ-

πηρέτηση δημοσίας ανάγκης, για την κλήση του πλοηγού και προς πανηγυρισμό εξωτερικών γεγονότων, κατόπιν εγκρίσεως της Λιμενικής Αρχής.

5. Η αναγγελία του κατάπλου μόνο επιτρέπεται με ένα για μία φορά συριγμό 10 δευτερολέπτων, κατά τις ώρες, που δεν συμπίπτουν με τις ώρες απαγορεύσεως της παραγράφου 2.

6. Απαγορεύεται η μετάδοση μουσικής και οποιαδήποτε ραδιοφωνική εκπομπή από τα μεγάφωνα του πλοίου κατά τις ώρες της παραγράφου 2, η δε ένταση της πρέπει να είναι τόση, ώστε να μην παρενοχλεί τους επιβάτες ή τους ευρισκομένους σε άλλα πλοία ή στην ξηρά.

7. Ο πλοίαρχος κάθε πλοίου, ανεξαρτήτως σημαίας, υποχρεούται να λαμβάνει τα κατά την κρίση του πρόσφορα μέτρα προς αποτροπή επιβιβάσεως στο πλοίο λαθρεπιβατών.

8. Ο πλοίαρχος πλοίου, προερχομένου από το εξωτερικό στο οποίο ανεκαλύφθει λαθρεπιβάτης, υποχρεούται να λαμβάνει τα πρόσφορα μέτρα για την φύλαξη του, ώστε να αποκλεισθεί η δραπέτευση του από το πλοίο και η λαθραία έξοδος του στην Ελλάδα.

9. Σε περίπτωση δραπετεύσεως του υπεύθυνος θεωρείται ο πλοίαρχος.

Άρθρο 20

1. Τα εισερχόμενα στο λιμένα ή από αυτόν αποπλέοντα πλοία οφείλουν να έχουν την ημέρα επηρμένη τη σημαία του Κράτους στο οποίο ανήκουν.

2. α) Όλα τα ξένα πλοία, καταπλέοντα ή προσεγγίζοντα στο λιμένα, οφείλουν να αναρτούν στην καθιερωμένη θέση, κατά τα υπό της Διεθνούς αβροφροσύνης επιβαλλόμενα, την Ελληνική σημαία, διαστάσεων 0,63 Χ 0,95 μ. Οι ναυτικοί πράκτορες αλλοδαπών πλοίων, οφείλουν να διαθέτουν ναυτική Ελληνική σημαία, του ανωτέρω μεγέθους και να εφοδιάζουν με αυτή, με τον κατάπλου, το στερούμενο Ελληνικής σημαίας πλοίο.

β) Το όνομα κάθε Ελληνικού εμπορικού πλοίου πρέπει να αναγράφεται στις παρειές του πλοίου, με όλα τα στοιχεία, που φέρεται στα ναυτιλιακά του έγγραφα.

γ) Σε παραβάσεις του εδαφίου α' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, συνυπεύθυνοι είναι και οι πράκτορες μετά των πλοιάρχων των πλοίων, εκτός εάν αποδείξουν ότι οι τελευταίοι εγγράφως αρνήθηκαν την έπαρση της Ελληνικής σημαίας.

3. Κατά τις Κυριακές και εορτές, όλα τα εις τον λιμένα ορμούντα πλοία και πλοιάρια, πρέπει να έχουν ανηρτημένες τις σημαίες τους από της 08:00 ώρας μέχρι της δύσεως του ηλίου.

4. Κατά την επέτειο Εθνικής εορτής ή και όσες φορές δοθεί διαταγή, τα στον λιμένα ορμούντα πλοία, υποχρεούνται να επαίρουν σημαιοστολισμό, μεγάλο ή μικρό, κατά τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής. Οι διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 είναι προαιρετικές για τα ξένα πλοία .

5. Όλα τα εις τον λιμένα, καταπλέοντα πλοία και πλοιάρια πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την καθοριζόμενη Ελληνική σημαία καθώς προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις, η οποία πρέπει να βρίσκεται σε άριστη κατάσταση. Εφόσον είναι αντικανονική, ρυπαρή, φθαρμένη ή αλλοιωμένη, πέραν από τις προβλεπόμενες κυρώσεις, αυτή αντικαθίσταται εντός προθεσμίας τασσομένης από τη Λιμενική Αρχή. Υπεύθυνοι για την τήρηση της παρούσας διατάξεως είναι ο πλοίαρχος, ο πλοιοκτήτης ή ναυτικός πράκτορας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'

ΘΕΩΡΗΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Άρθρο 21

1. Οι πλοίαρχοι των από το εσωτερικό ή εξωτερικό καταπλεόντων ελληνικών πλοίων, υποχρεούνται να προσκομίζουν, εντός της οριζόμενης από τις οικίες διατάξεις προθεσμίες, στη Λιμενική Αρχή για έλεγχο και θεώρηση τα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου, ως και κάθε βιβλίο ή έγγραφο, το οποίο θα ζητηθεί από τη Λιμενική Αρχή. Εάν η Λιμενική Αρχή υποδείξει την άμεση προσκόμιση των ναυτιλιακών εγγράφων, οι πλοίαρχοι οφείλουν να συμμορφώνονται.

2. Ο πλοίαρχος ή κυβερνήτης αφού λάβει απόπλου για συγκεκριμένο λιμένα δεν δύναται να μεταβάλλει το δρομολόγιο παρά μόνο κατόπιν δικαιολογημένης αιτίας (π.χ. λόγω καιρού, βλάβης μηχανής κ.λ.π. λήψη σχετικών οδηγιών από τον εφοπλιστή κ.λ.π.) κάνοντας σχετική μνεία στο ημερολόγιο του πλοίου.

3. Για εγγραφές στο ημερολόγιο μη ανταποκρινόμενες προς τα πραγματικά περιστατικά ή μεταβάλλουσες την πραγματική έννοια των συμβάντων ευθύνεται ο πλοίαρχος.

Άρθρο 22

1. Σε κανένα Ελληνικό πλοίο δεν επιτρέπεται να αποπλεύσει από τον λιμένα χωρίς τα κατά το προηγούμενο άρθρο έγγραφα, κανονικώς θεωρημένα από την Λιμενική Αρχή, ως και άλλο ναυτιλιακό έγγραφο, το οποίο το πλοίο υποχρεούται να φέρει και τα αποδεικτικά εκπλήρωσης των νομίμων υποχρεώσεων του.

2. Εάν από τη θεώρηση των ναυτιλιακών εγγράφων προς απόπλου του πλοίου, μέχρι πραγματοποίησης του καταχωρηθούν νέες εγγραφές στο ημερολόγιο, λόγω μεσολαβήσεως συμβάντων, ο πλοίαρχος υποχρεούται να προσκομίσει τα ναυτιλιακά έγγραφα προς νέα θεώρηση.

Ομοίως υποχρεούται να πράξει το ίδιο αν ο απόπλους καθυστερήσει, δι' οιονδήποτε λόγο, πέραν της επομένης ημέρας, της αναγραφόμενης στη θεώρηση ημερομηνίας απόπλου.

3. Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη στον λιμένα των ναυτιλιακών εγγράφων του αποπλέοντος Ελληνικού πλοίου, εξαιρέσει της περίπτωσης ανωτέρας βίας, που αφορά στην ασφάλεια του.

4. Εφόσον, μετά τη γενομένη θεώρηση, σημειώθηκε άξιο λόγου γεγονός, ο πλοίαρχος υποχρεούται να αναγράψει αυτό στο ημερολόγιο καταστρώματος, προκαλώντας νέα θεώρηση της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'

ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΠΛΟΙΩΝ - ΝΑΥΑΓΙΑ

Άρθρο 23

1. Σε περίπτωση προσαράξεως, συγκρούσεως και εν γένει βλάβης πλοίου και μάλιστα όταν η συνέχιση του ταξιδίου είναι επικίνδυνη για τη ζωή των επιβαινόντων, η συνέχιση του επιτρέπεται κατόπιν επιβεβαιώσεως για την αξιοπλοία του, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις των Δ. Συμβάσεων, Εθνικών Κανονισμών και εγκυκλίων του ΥΕΝ.

2. Στην περίπτωση, που θα διαπιστωθεί ότι το σκάφος υπέστη ζημιές, οι οποίες έχουν σαν αποτέλεσμα την απαγόρευση ή ματαίωση του απόπλου, ο πλοιοκτήτης ή νόμι-

μος αντιπρόσωπος του, υποχρεούται να διαθέσει έγκαιρα άλλο πλοίο ή άλλο κατάλληλο μέσον προς εξασφάλιση προωθήσεως επιβατών στον προορισμό τους.

3. α) Με την επιφύλαξη ισχύος των διατάξεων του Ν. 2881/2001 (ΦΕΚ Α 16), ο ιδιοκτήτης προσαράξαντος ή βυθισθέντος πλοίου, υποχρεούται να ανελκύσει αμέσως τούτο, εφόσον αποτελεί εμπόδιο στη ναυσιπλοΐα ή αποτελεί κίνδυνο για τη Δημόσια υγεία, εντός τασσόμενης από τη Λιμενική Αρχή προθεσμίας.

β) Κατά τις εργασίες αποκόλλησης ή ανέλκυσης ο ιδιοκτήτης υποχρεούται να λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέτρο, το οποίο θα υποδείξει η Λιμενική Αρχή για την πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από τα στο πλοίο υπάρχοντα καύσιμα ή φορτία πετρελαιοειδών ή επικίνδυνα τοξικά ή άλλες ουσίες δυνάμενες να προκαλέσουν ρύπανση του θαλασσίου περιβάλλοντος.

4. Κάθε παράβαση, αναφερόμενη σε ανελκύσεις ναυαγίων, ναυαγιαιρεσιακές εργασίες, ρυμουλκήσεις και ρυμουλκικές εργασίες, παροχή επιθαλάσσιας αρωγής και συναφείς εργασίες επ' ευκαιρία ή εκτάκτως, τιμωρείται ως παράβαση του παρόντος Κανονισμού.

5. Η εκτέλεση πάσης φύσεως υποθαλάσσιας εργασίας όπως είναι ανασκαφές, γεωτρήσεις βυθών, πόντιση καλωδίων, τοποθέτηση αγωγών, διαμόρφωση βυθού από πλωτά μηχανικά συγκροτήματα, επιτρέπεται κατόπιν αδείας των αρμοδίων κατά νόμον Υπηρεσιών.

6. Οι ανάδοχοι των έργων αυτών υποχρεούνται, προ της ενάρξεως των εργασιών να καταθέσουν στη Λιμενική Αρχή φωτοαντίγραφα της ανωτέρω αδείας, βάση της οποίας θα εφοδιάζονται με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι'
ΠΑΡΑΠΟΝΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Άρθρο 24

1. Όλοι οι πλοίαρχοι των επιβατηγών πλοίων, είναι υποχρεωμένοι να αναρτούν σε εμφανή θέση των αιθουσών εκάστης θέσεως πινακίδες στις οποίες να αναγράφεται ότι οι επιβάτες για το δικό τους συμφέρον, πρέπει για κάθε συγκεκριμένο παράπονο ή για κάθε παράβαση της υπηρεσίας του πλοίου, να απευθύνονται, κατ' αρχή, προς τον πλοίαρχο του πλοίου και σε περίπτωση μη ικανοποιήσεως τους, να προσφεύγουν στη Λιμενική Αρχή του πρώτου λιμένος κατάπλου του πλοίου ή του λιμένος αποβιβάσεως τους.

2. Με ευθύνη των πλοιάρχων, τοποθετούνται σε κατάλληλα και εμφανή σημεία των επιβατηγών πλοίων, κυτία παραπόνων, τις κλείδες των οποίων φυλάσσει η Λιμενική Αρχή αφετηρίας του πλοίου, προς ενημέρωση της σε κάθε επανάπλου του πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ'
ΑΠΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Άρθρο 25

1. Δεν επιτρέπεται απόπλους Ελληνικού πλοίου εάν δεν επιβαίνουν σ' αυτό όλα τα μέλη του νομίμως ναυτολογημένου πληρώματος. Ο πλοίαρχος, ο οποίος υποχρεούται, προ του απόπλου του πλοίου να ελέγχει εάν επιβαίνουν του πλοίου όλα τα μέλη του πληρώματος, οφείλει να ζητήσει από τη Λιμενική Αρχή την απόλυση κάθε μέλους του πληρώματος του, το οποίο δεν επέβη του πλοίου κατά την ώρα του απόπλου. Σ' αυτή την περίπτωση η Λιμενική Αρχή αποφασίζει για το επιτρεπτό του απόπλου, για λόγους ασφαλείας.

2. Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απουσίας μέλους του πληρώματος, που εξακριβώνεται μετά τον απόπλου, ο πλοίαρχος γράφει αυτό στο ημερολόγιο του πλοίου, το οποίο προσκομίζει για θεώρηση στη Λιμενική ή Προξενική Αρχή του πρώτου λιμένα κατάπλου, από την οποία ο ναυτικός απολύεται «ως μη επιβαίνων».

Άρθρο 26

Στατιστικά δελτία ναυτιλιακής κίνησης

Πλοίαρχοι, ναυτικοί πράκτορες και λογιστές πλοίων, υποχρεούνται να παραδίδουν εγκαίρως στη Λιμενική Αρχή κανονικά συμπληρωμένα όλα τα στατιστικά δελτία κατάπλου ή απόπλου, επιβατών και εμπορευμάτων, καθώς αυτά καθορίζονται κάθε φορά από τις αρμόδιες Αρχές.

Άρθρο 27

1. Ο πλοίαρχος κάθε καταπλέοντος στον λιμένα ελληνικού πλοίου, ανεξαρτήτως είδους και χωρητικότητος, προέλευσης εσωτερικού, υποχρεούται εφόσον ζητηθεί από τη Λιμενική Αρχή να καταθέτει σ' αυτήν, υπογεγραμμένη και χρονολογημένη κατάσταση πληρώματος, όλων των μελών του, η οποία περιλαμβάνει όνομα πλοίου, λιμένα και αριθμό νηολογίου, λιμένα προελεύσεως, ονοματεπώνυμο, αριθμό ναυτικού φυλλαδίου και ειδικότητα των μελών του.

2. Από την ανωτέρω υποχρέωση εξαιρούνται τα επιβατηγά ακτοπλοϊκών και τοπικών συγκοινωνιών, ως και τα εκτελούντα τοπικές μεταφορές μικρά πλοία, κατά την κρίση του Λιμενάρχη, εφόσον τα στοιχεία των επιβαινόντων μπορούν να εξακριβώνονται και από άλλες πηγές.

Άρθρο 28

1. Για τυχόν επιβάτες των φορτηγών πλοίων, συντάσσεται ιδιαίτερη κατάσταση κατά τον απόπλου, σε δύο αντίγραφα από τα οποία το ένα παραδίδεται στη Λιμενική Αρχή απόπλου και το άλλο συνοδεύει το πλοίο και παραδίδεται στη Λιμενική Αρχή κατάπλου.

2. Για τους μη ναυτολογημένους αλιεργάτες συντάσσεται ομοίως ιδιαίτερη κατάσταση, για κάθε απόπλου προς αλιεία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΒ'
ΠΛΟΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ - ΕΞΟΔΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ - ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΠΛΟΙΟΥ

Άρθρο 29

1. Η επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών πλοίων, που προέρχονται από το εξωτερικό, γίνεται σε χώρους καθοριζόμενους για το σκοπό αυτό με διαταγή της Λιμενικής Αρχής.

2. Τόσο ο πλοίαρχος όσο και τα Πληρώματα των πλοίων εξωτερικού, Ελληνικών και ξένων, για την επικοινωνία τους με την ξηρά, οφείλουν να εφοδιάζονται με ειδική άδεια εξόδου (πάσσο) της Λιμενικής Αρχής, η οποία εκδίδεται βάσει του κατατιθεμένου από τον πλοίαρχο καταλόγου των μελών του πληρώματος του και την αυτοπρόσωπη παρουσία τους. Οι άδειες πρέπει να επιστρέφονται στη Λιμενική Αρχή με την μέριμνα και ευθύνη του Πλοιάρχου πριν από τον απόπλου, συνευθυνομένου και του

πράκτορα. Εάν η Λιμενική Αρχή κρίνει ότι δεν απαιτείται αυτοπρόσωπη παρουσία των μελών του πληρώματος, παραδίδει τις εκδιδόμενες άδειες στο εκπρόσωπο του πλοίου.

Άρθρο 30

Οι πλοίαρχοι των εμπορικών πλοίων, που προέρχονται από το εξωτερικό ανεξαρτήτως της σημαίας τους, οφείλουν μετά την ελευθεροκοινωνία να παραδίδουν στην Λιμενική Αρχή χωριστά κατάσταση πληρώματος και επιβατών, οι οποίοι επιβαίνουν στο πλοίο, κατά το καθορισμένο από τον ΙΜΟ υπόδειγμα, καθώς και δήλωση περιλαμβάνουσα τον λιμένα προέλευσης, το είδος και την ποσότητα του φορτίου τους. Η υποχρέωση αυτή δεν υπάρχει για τους ενδιάμεσους λιμένες του εσωτερικού.

Άρθρο 31

Με εξαίρεση τους επιβάτες και τα εκτελούντα υπηρεσία Όργανα των αρμοδίων Αρχών, σε κανένα δεν επιτρέπεται η άνοδος σε πλοίο εξωτερικού, χωρίς έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής, με την προϋπόθεση τήρησης και της διατάξεως της παραγράφου 1 του άρθρου 29.Το ίδιο ισχύει και για όλους τους εφοδιασμένους με μόνιμες άδειες πράκτορες, τροφοδότες κ.λ.π. εφόσον έχουν πρόθεση να επισκεφθούν πλοία μη πρακτορευόμενα ή φορτοεκφορτόμενα από αυτούς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΓ’

ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Άρθρο 32

1. Πλοίαρχοι, πράκτορες, εφοπλιστές, πλοιοκτήτες ή αντιπρόσωποι τους οφείλουν να συμμορφώνονται απολύτως με τις υποχρεώσεις, τις οποίες έχουν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί αναγγελίας και εκτελέσεως δρομολογίων,ναυλολογίων μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων, εκδόσεως εισιτηρίων, εξασφαλίσεως θέσεων και εκτελέσεως γενικά των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

2. Οι κρατικές μεταφορές και οι αναγόμενες στον επισιτιστικό ανεφοδιασμό της χώρας, προτιμούνται από κάθε άλλη μεταφορά.

Άρθρο 33

Μέτρα ασφάλειας πλοίων

1. Τα εκτελούντα μεταφορές επιβατών πλοία κάθε είδους, πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις κατασκευής εφοδιασμού και επάρκειας μέσων των ισχυόντων κανονισμών, να έχουν αναγνωρισθεί ως επιβατηγά και να είναι εφοδιασμένα με τα πιστοποιητικά επιθεωρήσεως, που προβλέπει η νομοθεσία περί της ΔΕΕΠ ή η Δ.Σ «Περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση», τα οποία να είναι σε ισχύ.

2. Κατά τους διενεργούμενους ελέγχους προς εξακρίβωση της καλής καταστάσεως των πλοίων, του εξοπλισμού, των σωστικών και λοιπών μέσων αυτού, καθώς αυτά προβλέπονται, η Λιμενική Αρχή βεβαιώνεται για το εύχρηστο και επαρκές αυτών σε περίπτωση ανάγκης. Οι πλοίαρχοι υποχρεούνται να παρέχουν στην Αρχή κάθε διευκόλυνση.

3. α) Οι σωσίβιοι λέμβοι των πλοίων πρέπει να φέρουν γραμμένα στις παρειές τους τα στοιχεία του πλοίου στο οποίο ανήκουν, να φέρουν ενδεικτική πινακίδα για τον αριθμό των επιβιβαστέων ατόμων, στα οποία συμπεριλαμβάνονται και οι επανδρώνοντες αυτές ναυτικοί και να είναι αριθμημένες και καλά εφοδιασμένες με τα εφόδια και τον εξοπλισμό, όπως τα προβλέπουν οι ισχύοντες κανονισμοί.

β) Οι πλοίαρχοι υποχρεούνται να εκτελούν το προβλεπόμενο από τον ισχύοντα Κανονισμό γυμνάσιο καθαιρέσεως σωσιβίων λέμβων, προς έλεγχο της ικανοποιητικής ασκήσεως των πληρωμάτων, της καλής καταστάσεως των λέμβων και της καλής λειτουργίας του μηχανισμού άρτησης ως και επαρκούς συνδέσεώς των, ειδοποιούντες εγκαίρως τη Λιμενική Αρχή περί του χρόνου εκτελέσεώς του. Τέτοιο γυμνάσιο δύναται να διατάσσεται και από τη Λιμενική Αρχή κατά τα οριζόμενα στον ισχύοντα Κανονισμό.

4. Κανένα πλωτό μέσο δεν επιτρέπεται να παραλάβει επιβάτες περισσότερους από τον οριζόμενο αριθμό θέσεων. Οι πλοίαρχοι είναι συνυπεύθυνοι μαζί με τους πλοιοκτήτες εάν επιχειρούν ταξίδι με αριθμό επιβατών μεγαλύτερο από τον επιτρεπόμενο.

5. Ο πλοίαρχος κάθε Ελληνικού επιβατηγού πλοίου υποχρεούται να δέχεται εμπορεύματα προς μεταφορά και μάλιστα ευπαθή, εφόσον υπάρχει στο πλοίο κατάλληλος χώρος και δεν προκαλείται υπερβολική καθυστέρηση του πλοίου εξαιτίας της φορτώσεως.

Άρθρο 34

Ευταξία κατά την επιβίβαση ή αποβίβαση

1. Η επιβίβαση των επιβατών πρέπει να γίνεται από τις υπάρχουσες προς τούτο κλίμακες ή πλευρικές θύρες, στους καθορισμένους από την Λιμενική Αρχή χώρους, μετά το πέρας των χειρισμών, αγκυροβολίας και παραβολής ή πρυμνοδέτησης και λήψης όλων των ενδεικνυόμενων μέτρων για την ακίνδυνη διεκπεραίωση των επιβατών, που ευρίσκονται στο πλοίο στην προκυμαία και αντιστρόφως.

2. Οι πλοίαρχοι των Ε/Γ πλοίων υποχρεούνται να είναι παρόντες αυτοπροσώπως ή με αντιπρόσωπό τους κατά την καταμέτρηση των επιβιβαζομένων και αποβιβαζομένων επιβατών. Επίσης οι πλοίαρχοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται προς τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής, οι οποίες αφορούν τον τρόπο αποεπιβιβάσεως των επιβατών και να διαθέτουν το αναγκαίο προσωπικό για την τήρηση της τάξεως κατά την επιβίβαση ή αποβίβαση των επιβατών πάνω στο πλοίο.

Ο πλοίαρχος υποχρεούται με τα μεγάφωνα του πλοίου να αναγγέλλει κάθε ενδιάμεσο λιμένα κατάπλου και να ενημερώνει τους επιβάτες για τον τρόπο αποβιβάσεως. Εφόσον η αποβίβαση επιβατών γίνεται κατά την διάρκεια της νύκτας, ο πλοίαρχος υποχρεούται να μεριμνά για τον επαρκή φωτισμό του χώρου ή της κλίμακος δια της οποίας πραγματοποιείται, με ένταση τριών (3) τουλάχιστον λαμπτήρων των εκατό (100) κηρίων.

3. Οι διάδρομοι, οι δίοδοι και οι χώροι στα σημεία επιβιβάσεως ή αποβιβάσεως του πλοίου πρέπει να διατηρούνται ελεύθεροι προς διευκόλυνση της κυκλοφορίας των επιβατών και αποφυγή συνωστισμού. Ο πλοίαρχος του πλοίου υποχρεούται με τα μεγάφωνα του πλοίου και προ του κατάπλου σε κάθε λιμένα, να ενημερώνει τους επιβάτες για τον τρόπο αποβιβάσεως ώστε να αποφεύγονται συνωστισμοί στους διαδρόμους και προ των κλιμάκων καθόδου, να τοποθετεί δε σε επίκαιρα σημεία και κυρίως

στις κλίμακες αποεπιβιβάσεως, αξιωματικούς ή άλλα μέλη του πληρώματος δια την τήρηση των ανωτέρω και την μαζί με το Λιμενικό όργανο, καταμέτρηση των επιβατών καθώς και την διευκόλυνση των αποεπιβιβαζομένων.

4. Οι αποσκευοφορείς εισέρχονται από τις κλίμακες που δεν περνούν επιβάτες (μπαρκαρίζοι κ.λ.π.), ώστε να μην καθυστερεί ή παρεμποδίζεται η άμεση αποβίβαση των επιβατών. Εάν δεν υπάρχουν ιδιαίτεροι είσοδοι για τους αποσκευοφορείς, οι χωρίς αποσκευές επιβάτες προτιμούνται σε προτεραιότητα αποβιβάσεως, μετά την αποβίβαση των οποίων ανέρχονται οι αποσκευοφορείς. Οι επιβάτες με αποσκευές, πρέπει να αναμένουν την παράδοση των αποσκευών τους στους αποσκευοφορείς, αποβιβαζόμενοι μετά την άνοδο των τελευταίων.

5. Οι κλίμακες επιβιβάσεως και αποβιβάσεως των πλοίων, καθώς και οι θυροκλίμακες των πορθμείων, πρέπει να συντηρούνται καλώς, να στερεώνονται καταλλήλως και να είναι εφοδιασμένες με χειραγωγή και λοιπά εξαρτήματα, ώστε να εξασφαλίζεται απόλυτα η μέσω αυτών διακίνηση των επιβατών και οχημάτων.

6. Δεν επιτρέπεται η επιβίβαση των επιβατών με λέμβους μετά την λύση των πρυμνησίων και την έναρξη των χειρισμών απάρσεως του πλοίου, με εξαίρεση έκτακτες περιπτώσεις, κατ' εκτίμηση της Λιμενικής Αρχής.

7. Για τις παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος άρθρου ευθύνεται ο πλοίαρχος ή ο από αυτόν εντεταλμένος αξιωματικός του πλοίου, για τις περιπτώσεις, που αφορούν το πλοίο ή οι κατά περίπτωση παραβάτες του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 35

Συμπεριφορά πληρωμάτων και επιβατών

1. Οι πλοίαρχοι και τα πληρώματα των Ελληνικών πλοίων, οφείλουν να συμπεριφέρονται με ευγένεια και κοσμιότητα στους επιβάτες.

2. Ομοίως οι ανωτέρω οφείλουν να συμμορφούνται προς τις οδηγίες και τις συστάσεις της Λιμενικής Αρχής, καθόσον αφορά εις ζητήματα υγιεινής και καθαριότητας κάθε φύσεως διαμερισμάτων του πλοίου, του πληρώματος και των επιβατών, των χρησιμοποιουμένων ειδών κλινοστρωμνής και εστιάσεως, ως και των αναλισκομένων τροφίμων και ποτών.

3. Οι αρχιθαλαμηπόλοι οφείλουν να παρέχουν στους επιβάτες τα βάσει του εισιτηρίου τους παρεχόμενα δικαιώματα ενδιαιτήσεως.

4. Οι επιβάτες πρέπει να συμπεριφέρονται κοσμίως κατά την παραμονή τους στα πλοία και να συμμορφώνονται με τις οδηγίες των αρμοδίων των πλοίων, που σχετίζονται με την ησυχία, ευταξία και ασφάλεια του πλοίου.

5. Οι αρχιθαλαμηπόλοι ή εν ελλείψει αυτών, οι θαλαμηπόλοι ή οι εκμεταλλευόμενοι κυλικεία, υποχρεούνται σε περίοπτη θέση των εστιατορίων και κυλικείων των πλοίων να τηρούν αναρτημένους, θεωρημένους παρά της Λιμενικής Αρχής, τιμοκαταλόγους των προσφερομένων εδεσμάτων και λοιπών ειδών, και ευθύνονται για την καλή εξόφληση των ισχυόντων λογαριασμών καταναλώσεως.

6. Κανένα φιλοδώρημα δεν οφείλεται από τους επιβάτες, για την κατά το ταξίδι εξυπηρέτησή τους από τους θαλαμηπόλους των πλοίων. Η με οποιοδήποτε τρόπο αίτηση φιλοδωρήματος απαγορεύεται. Τυχόν παροχή φιλοδωρήματος, απόκεινται στην ελευθέρα διάθεση των επιβατών. Οι θαλαμηπόλοι οφείλουν ν' αναμείνουν αξιοπρεπώς εκδήλωση προθέσεως των επιβατών.

7.α) Απαγορεύεται η διενέργεια τυχερών παιχνιδιών στα ελληνικά πλοία τόσο από τα μέλη του πληρώματος, όσο και από τους επιβάτες, καθώς επίσης και η με χρήματα χαρτοπαιξία.

β) Υπεύθυνος για την σχετική παρακολούθηση είναι ο πλοίαρχος του πλοίου.

Άρθρο 36

1. Κατά την άφιξη στο λιμένα επιβατηγών πλοίων, τα οποία εκτελούν δρομολόγια, απαγορεύεται η άνοδος σε αυτά επιβατών, προοριζομένων για επόμενους λιμένες, προ της αποβιβάσεως των προοριζομένων για τον λιμένα αυτόν επιβατών.

2. Με ευθύνη της υπηρεσίας του πλοίου, ανακοινώνεται με το μικρόφωνο και τους θαλαμηπόλους, στους επιβάτες, που φέρουν αποσκευές, τις οποίες δεν δύνανται να μεταφέρουν μόνοι τους, να αναμένουν για λίγο την άφιξη των αποσκευοφορέων και να μην συνωθούνται γύρω από τις κλίμακες καθόδου.

Άρθρο 37

Η Λιμενική Αρχή καθορίζει τις κλίμακες ή τις πλευρικές θύρες, ως και τον χρόνο διακινήσεως των αποεπιβιβαζομένων επιβατών και αποσκευοφορέων.

Άρθρο 38

1. Απαγορεύεται η άνοδος σε επιβατηγό πλοίο, κάθε ατόμου το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με κανονικό εισιτήριο ή άδεια της Λιμενικής Αρχής. Εξαιρούνται ο πράκτορας του πλοίου, τα δημόσια σε υπηρεσία όργανα, ο πλοίαρχος και το πλήρωμα.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση θέσεως ανωτέρας της αναγραφόμενης στο εκδοθέν εισιτήριο, χωρίς καταβολή του κανονικού ναύλου, ως επίσης και η μη αποβίβαση στο λιμένα προορισμού, χωρίς έκδοση συμπληρωματικού εισιτήριου και καταβολή της διαφοράς ναύλου.

3. Υπεύθυνοι για την παράβαση θεωρούνται, πλην του επιβάτου και ο πράκτορας, ο πλοίαρχος, οι θαλαμηπόλοι, ο λογιστής ή ο εντεταλμένος αξιωματικός του πλοίου, εφόσον είναι υπαίτιοι.

4. Ο πλοίαρχος, μετά από αίτηση της Λιμενικής Αρχής, υποχρεούται να παραδώσει για έλεγχο τα εισιτήρια των επιβατών και τις αριθμητικές και ονομαστικές καταστάσεις του λογιστηρίου.

Άρθρο 39

1. Απαγορεύεται η πρόκληση ζημίας των ναυτικών εφοδίων, οργάνων και εργαλείων πλεύσης ή κινήσεως και σωστικών μέσων των πλοίων.

2. Ο πλοίαρχος υποχρεούται με τον κατάπλου και προ της αποβιβάσεως των επιβατών, να αναφέρει στη Λιμενική Αρχή, κάθε παραβάτη του παρόντος, για τη δίωξή του, προσκομίζοντας τους τυχόν μάρτυρες και πειστήρια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΔ΄

ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

Άρθρο 40

1. Απαγορεύεται σε οιοδήποτε άτομο να περιφέρεται στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και να εξαγγέλλει με φωνασκίες δρομολόγια πλοίων ή ναύλους ή να δυσφημεί άλλα πλοία. Επίσης απαγορεύεται η κατά

οποιονδήποτε τρόπο ενόχληση των ταξιδιωτών, προς τον σκοπό να προτιμήσουν ορισμένο πλοίο, ξενοδοχείο κ.λ.π.

2. Οι πλοίαρχοι των καταπλεόντων επιβατηγών πλοίων υποχρεούνται να αναρτούν σε εμφανές μέρος αυτών πινακίδα, όπου να αναγράφεται η ώρα του απόπλου του πλοίου και ο λιμένας προορισμού.

3. Επιβατηγά πλοία με ξένη Σημαία, που εκτελούν διεθνή δρομολογημένη γραμμή είναι υποχρεωμένα να εκτελούν ακριβώς τα εξαγγελθέντα με κάθε μέσο δρομολόγια.

4. Απαγορεύεται η εσπευσμένη αναχώρηση πλοίου, από την οποία δύναται να προέλθει κίνδυνος στην ασφάλεια του, τη ζωή των επιβαινόντων ή βλάβη σε εμπορεύματα φορτωθέντα ή για φόρτωση εντός φορτηγίδων ή επάνω στις προκυμαίες.

Άρθρο 41

1. Τα δρομολογημένα επιβατηγά πετρελαιοκίνητα υποχρεούται:

α) Να αναχωρούν τις κανονισμένες ημέρες και ώρες, καθώς αυτές καθορίζονται με την απόφαση δρομολογήσεως.

β) Να προσεγγίζουν σε όλους τους ενδιάμεσους λιμένες του δρομολογίου.

2. Απαγορεύεται η μη εκτέλεση, παρέκκλιση, διακοπή ή μεταβολή των δρομολογίων, πλην της περιπτώσεως ανωτέρας βίας ή άλλης δικαιολογημένης αιτίας, που διαπιστώνεται κανονικά από τη Λιμενική αρχή.

Άρθρο 42

Οι πλοιοκτήτες και οι πλοίαρχοι των δρομολογημένων επιβατηγών πετρελαιοκινήτων πρέπει να τα διατηρούν καθαρά και ευπαρουσίαστα. Επίσης υποχρεούνται εντός της τασσομένης από την Λιμενική Αρχή προθεσμίας να εκτελούν τις διατασσόμενες εργασίες βελτιώσεως της εσωτερικής και εξωτερικής εμφανίσεως των σκαφών, ως και αντικαταστάσεως εφθαρμένων ειδών κυλικείου, καθισμάτων κ.λ.π.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΕ’

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ Ε/Γ ΠΛΟΙΑ

Άρθρο 43

Τα μεταφερόμενα φορτία, κατά τα ισχύοντα, πρέπει να τοποθετούνται εντός των κυτών ή στο πρόστεγο, κατά τρόπο που να μην εμποδίζει την ελεύθερη κίνηση ή ασφάλεια των επιβατών.

Άρθρο 44

1. Η μεταφορά ευφλέκτων, επικινδύνων, οχληρών φορτίων ή ζώντων ζώων πρέπει να ενεργείται σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά ειδικές διατάξεις.

2. Όταν υπάρχει ανάγκη μεταφοράς επικινδύνων ή ρυπαινόντων ειδών ή ζώων από πλοία τοπικών συγκοινωνιών (Π/Κ - Ε/Γ - Ο/Γ) εκτελούνται έκτακτα ειδικά δρομολόγια και λαμβάνονται ειδικά μέτρα ασφαλείας. Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων τούτων, τα οποία καθορίζονται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής, απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών, πλην των συνοδών του φορτίου.

Άρθρο 45

Υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων των ανωτέρω ΙΔ΄ και ΙΕ΄ κεφαλαίων είναι κατά περίπτωση οι πλοιοκτήτες, πλοίαρχοι, πράκτορες των επιβατηγών, πετρελαιοκινήτων, ως και οι τυχόν από αυτούς προς τούτο εντεταλμένοι.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΣΤ΄

ΣΤΟΛΕΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ
Ε/Γ - Ο/Γ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Άρθρο 46

Ο πλοίαρχος και το πλήρωμα των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων τοπικών συγκοινωνιών πρέπει να φέρουν από την ώρα ενάρξεως της επιβιβάσεως των επιβατών και καθ’ όλη τη διάρκεια του ταξιδίου, την καθορισμένη κατωτέρω στολή.

1. Οι διπλωματούχοι αξιωματικοί Ε.Ν. (καταστρώματος και μηχανής), οι υπηρετούντες στα ανωτέρω πλοία θα φέρουν την καθιερωμένη εθιμικώς στο ΕΕΝ, για κάθε κατηγορία από αυτούς στολή:

2. Στολή πτυχιούχων κυβερνητών:

α) Χειμερινή.

- Πηλίκιο πλοιάρχου Β’ τάξεως Ε.Ν.
- Χιτώνιο βραχύ (βαθυκύανο) τύπου "BATLE DRESS"
- Περισκελίδα (βαθυκύανη)
- Υποκάμισο μαλακό (λευκό)
- Λαιμοδέτη (μαύρο)
- Περιπόδια (μαύρα)
- Υποδήματα (μαύρα)
- Επενδύτης βραχύς (βαθυκύανος).

β) Θερινή

- Πηλίκιο Ε.Ν. όπως στο εδάφιο -α-
- Υποκάμισο ανοικτό τροπικό (χακί)
- Περισκελίδα (χακί)
- Ζωστήρας (χακί)
- Περιπόδια
- Υποδήματα (μαύρα).

Παρατήρηση: Οι μηχανοδηγοί φέρουν στολή όπως οι κυβερνήτες, δηλαδή όπως στο εδάφιο - α- και -β- της παρούσης παραγράφου καθορίζεται.

3. Στολή ναυκλήρων και ναυτών:

α) Χειμερινή.

- Πηλίκιο τύπου "τζόκεϊ" χρώματος βαθυκύανου χωρίς καμία ένδειξη.
- Φανέλα ναυτική (βαθυκύανη)
- Περισκελίδα (βαθυκύανη)
- Περιπόδια (μαύρα)
- Υποδήματα (μαύρα)
- Επενδύτης βραχύς (βαθυκύανος).

Τόσο στη φανέλα όσο και στον επενδύτη καμία μόνιμης μορφής ένδειξη δεν θα φέρεται, αλλά στο ύψος του στήθους, μόνον επίρραμα ή "κονκάρδα" ως το κατωτέρω υπόδειγμα, τα γράμματα του οποίου, χρώματος λευκού, θα έχουν ύψος 0.01 μ. Το μήκος του επιρράματος ή κονκάρδας θα είναι ανάλογο του μεγέθους του ονόματος του πλοίου, πάντως όχι κατώτερο των 0,07μ.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Επίρραμα	Κονκάρδα
Ο/Γ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	Ο/Γ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

β) Θερινή.

- Πηλίκιο, όπως στην παράγραφο -α-
- Υποκάμισο ανοικτό τροπικό χρώματος κυανού (ανοικτού κυανού) με ένα ή δύο θυλάκια στο ύψος του δεξιού και αριστερού στήθους αντίστοιχα.

- Περισκελίδα χρώματος κυανού (ανοικτού) ή και τύπου "μπλού τζιν".
- Ζωστήρα (κυανούς ή λευκός).
- Περιπόδια (κυανά ή λευκά).
- Υποδήματα μαύρα.

Στο υποκάμισο φέρεται επίρραμα ή κονκάρδα όπως στην παράγραφο (α).

Παρατήρηση: Το προσωπικό μηχανής φέρει στολή ως προσωπικό καταστρώματος.

Άρθρο 47

1. Η δαπάνη για την προμήθεια ή κατασκευή των στολών, που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο βαρύνει τον πλοιοκτήτη κάθε Ε/Γ-Ο/Γ σκάφους. Εάν καθιερωθεί χορήγηση επιδόματος στολής στα πληρώματα των Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών τοπικών συγκοινωνιών, θα γίνεται παρακράτηση αυτού μέχρι συμψηφισμού της σχετικής δαπάνης. Εάν κατά τον χρόνο της απόλυσης του ναυτικού έχουν συμψηφισθεί τα 2/3 τουλάχιστον της σχετικής δαπάνης από τις κρατήσεις του σχετικού επιδόματος, η στολή παραμένει σ' αυτόν, διαφορετικά επιστρέφεται στον πλοιοκτήτη.

2. Οι θερινές στολές χορηγούνται εις διπλούν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΖ'

ΠΛΩΤΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Άρθρο 48

Για την προσόρμιση πλωτών δεξαμενών υγρών καυσίμων σε λιμένα ή όρμους της περιοχής μας και τη χρησιμοποίηση τους προς αποθήκευση τέτοιων υλών, απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής, χορηγούμενη κατόπιν τηρήσεως της απαιτούμενης διαδικασίας και μετά από προηγούμενη επιθεώρηση του πλωτού ναυπηγήματος παρά της Δ.Ε.Ε.Π. αποφαινομένης περί της καταλληλότητας αυτού, για το σκοπό για τον οποίο προορίζεται.

Άρθρο 49

1. Τα αγκυροβόλια των ανωτέρω σκαφών καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Η επικοινωνία με την ξηρά του προσωπικού των πλωτών δεξαμενών διενεργείται πάντοτε με λέμβους και όχι με γεφυροκλίμακα.

Άρθρο 50

Ο εκμεταλλευόμενος πλωτή δεξαμενή υγρών καυσίμων είναι υπεύθυνος:

α) Για την ασφαλή της αγκυροβολία.

β) Για την ασφάλιση των πληρωμάτων στο ΝΑΤ ή το ΙΚΑ κατά, τα περί ασφαλίσεως εργατών θαλάσσης ή ξηράς, ισχύοντα.

γ) Για την καθ' όλο το εικοσιτετράωρο ύπαρξη φύλακα, εγκρινομένου από τη Λιμενική Αρχή, ο οποίος φροντίζει για την ασφαλή αγκυροβολία, την αφή των φώτων αγκυροβολίας, την τήρηση μέτρων ασφαλείας και την διεξαγωγή ή μη οποιασδήποτε φορτοεκφορτωτικής εργασίας, την απαγόρευση προσεγγίσεως πλωτών μέσων ή ατόμων μη εφοδιασμένων με άδεια της Λιμενικής Αρχής.

δ) Για την περιοδική επιθεώρηση αυτών παρά της Δ.Ε.Ε.Π.

ε) Για την μη φόρτωση πέραν της καθοριζομένης γραμμής φορτώσεως.

στ) Για την μη ύπαρξη γυμνών φώτων, τιλμάτων εμποτισμένων δια υγρού καυσίμου ή άλλων ευφλέκτων αντικειμένων.

ζ) Για την επάνδρωσή της σύμφωνα προς την σχετική απόφαση του ΥΕΝ.

η) Για την αφή, κατά τη διάρκεια της νύκτας, ειδικού φανού (ερυθρού ενδεικτικού του επικινδύνου του φορτίου).

θ) Για την μη εκτέλεση εργασιών, με μέσα, τα οποία είναι επικίνδυνα, κατά τον χρόνο που η πλωτή δεξαμενή είναι φορτωμένη ή δεν έχει υποστεί την διαδικασία του FREE GASS.

ι) Για την εντός του πρώτου πενθημέρου κάθε μήνα παράδοση στη Λιμενική Αρχή, πίνακα των ποσοτήτων, που έχουν εισαχθεί και εξαχθεί κατά είδος κατά τον προηγούμενο μήνα, υπογεγραμμένο παρά του κυβερνήτου ή του υπευθύνου εκμεταλλεύσεως της πλωτής δεξαμενής και

ια) Για την τήρηση κάθε άλλης υποχρεώσεως του, που απορρέει εκ της εκάστοτε κείμενης νομοθεσίας.

Άρθρο 51

Πλοία, τα οποία μεταφέρουν υγρά καύσιμα και τα οποία τελούν ως εκ τούτου υπό ειδική μεταχείριση δια λόγους ασφαλείας, εξακολουθούν να διέπονται υπό του αυτού καθεστώτος και μετά την εκκένωση των δεξαμενών των, εκτός εάν υποβληθούν στον κατωτέρω έλεγχο.

Άρθρο 52

Έλεγχος δεξαμενών κενών πετρελαιοφόρων (GASS FREE)

Πλοίαρχοι ή πράκτορες, οι οποίοι επιθυμούν την άρση του χαρακτηρισμού των πλοίων των ως επικινδύνων, μετά την εκκένωση των δεξαμενών αυτών, οφείλουν να προκαλέσουν τον στα επόμενα άρθρα καθοριζόμενο έλεγχο υπό ειδικών επιστημονικών εργαστηρίων, προς γνωμάτευση για την έλλειψη παντός κινδύνου.

Άρθρο 53

Ο έλεγχος, ο οποίος προβλέπεται υπό του παρόντος άρθρου, συνίσταται στην έρευνα της καταστάσεως των κενών δεξαμενών προς τον σκοπό διαπιστώσεως της ύπαρξης τυχόν κινδύνων λόγω της προηγηθείσας παρουσίας υγρών καυσίμων ή εκκρηκτικών ουσιών ή δηλητηριωδών αερίων και γενικώς επικινδύνων υλών.

Άρθρο 54

1. Δικαίωμα διενεργείας του στο προηγούμενο άρθρο ελέγχου και εκδόσεως πιστοποιητικών, δια των οποίων θα επιτρέπεται η είσοδος τέτοιων πλοίων σε λιμένες χωρίς κινδύνους εκκρήξεως ή δια των οποίων θα επιτρέπεται η παραμονή ανθρώπου εντός δεξαμενών προς καθαρισμό αυτών ή τέλος η χορήγηση πιστοποιητικών δια των οποίων θα επιτρέπεται η εκτέλεση μηχανικών εργασιών σε δεξαμενόπλοια ή σε δεξαμενές ξηράς ή της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, έχουν μόνο χημικοί διπλωματούχοι του Πανεπιστημίου Αθηνών και Θεσσαλονίκης, του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου ή άλλων ισότιμων σχολών του εσωτερικού ή εξωτερικού.

2. Οι χημικοί, οι οποίοι πρόκειται να ασχοληθούν με την ανωτέρω εργασία, πρέπει να υποβάλλουν στην Λιμενική Αρχή, σχετική προς τούτο αίτηση, η οποία να συνοδεύεται από πιστοποιητικό ιδιώτου χημικού, κεκτημένου αδείας να προβαίνει στον έλεγχο της απομακρύνσεως των εκ-

κρηκτικών αερίων εκ διαφόρων αποθηκευτικών χώρων κλπ ή άλλων ειδικών της αλλοδαπής, κατόχων πιστοποιητικού, που να προκύπτει ότι οι αιτούντες Χημικοί έχουν ειδικευθεί πλησίον τους επί ικανό χρόνο και έχουν την απαιτούμενη κατάρτιση για τη διεξαγωγή του ανωτέρου ελέγχου.

3. Η Λιμενική Αρχή χορηγεί την αιτούμενη άδεια επί τη βάσει βεβαιώσεως του Γενικού Χημείου του Κράτους περί ενεργηθείσης εξετάσεως τόσο της εμπειρίας και της επιστημονικής καταρτίσεως του αιτούντος, όσο και της πληρότητος, καταλληλότητος και καλής λειτουργίας των ειδικών οργάνων, που διατίθενται παρ' αυτού. Ο έλεγχος αυτός της καλής λειτουργίας των ειδικών οργάνων, πρέπει να επαναλαμβάνεται τουλάχιστον δύο φορές το έτος (το πρώτο δεκαπενθήμερο των μηνών Ιανουαρίου και Ιουλίου). Η σχετική άδειας της Λιμενικής Αρχής ανανεούται κάθε εξάμηνο και μετά την χορήγηση υπό των παραρτημάτων του Γενικού Χημείου του Κράτους, σχετικής βεβαιώσεως περί της καταλληλότητας των οργάνων. Δεν απαιτείται να επαναλαμβάνεται κάθε εξάμηνο ο έλεγχος επιστημονικής καταρτίσεως και εμπειρίας του Χημικού.

4. Τα εργαστήρια των Χημικών των ασχολουμένων με τον έλεγχο της απομακρύνσεως εκκρηκτικών αερίων από τις δεξαμενές κλπ πρέπει να είναι εφοδιασμένα απαραιτήτως και δια των κατωτέρω οργάνων:

α) Εκκρηγνυομέτρου (EXPLO SIMETER)

β) Λυχνίας ασφαλείας ηλεκτρικής, αντιεκρηκτικού τύπου, για τον φωτισμό κατά την είσοδο στις δεξαμενές.

γ) Προσωπίδων οξυγόνου για την είσοδο σε χώρο μη αναπνεύσιμο ή με δηλητηριώδη ατμόσφαιρα.

δ) Συσκευών ελέγχου δηλητηριωδών αερίων (μονοξείδια άνθρακος, υδροθείου κλπ).

ε) Συσκευής προσδιορισμού σημείου ανάφλεξης υγρών.

5. Τα εργαστήρια αυτά υποχρεούνται όπως ανακοινώσουν στην Λιμενική Αρχή κάθε μεταβολή (προσθήκες ή αχρηστεύσεις) στα όργανα, τις συσκευές κλπ καθώς και στο τεχνικό προσωπικό αυτών, για να εξακριβώνονται πριν από κάθε χρήση δια της ιδίας ως ανωτέρω διαδικασίας ή καταλληλότητος και επάρκεια μετά τις μεταβολές που έχουν επέλθει.

Άρθρο 55

1. Οι προϊστάμενοι των ανωτέρω αναγνωρισμένων εργαστηρίων υποχρεούνται όταν καλούνται από τους πλοιάρχους ή ναυτικούς πράκτορες να μεταβαίνουν στο πλοίο προς έλεγχο, ερευνούν μετά μεγάλης προσοχής την κατάστασή του και υποδεικνύουν τις απαραίτητες εργασίες ως προς τον καθαρισμό των δεξαμενών, εξαερισμό αυτών, πλήρωση ορισμένων εξ' αυτών δια ύδατος κλπ.

2. Κατά την διαπίστωση της εκτελέσεως των εργασιών που υποδείχθησαν εκδίδεται από το επιστημονικό εργαστήριο έγγραφη γνωμάτευση στην οποία εκτός των άλλων αναγράφεται απαραίτητα η ημερομηνία της τελευταίας άφιξης του πλοίου με φορτίο, η ημερομηνία και η ώρα του διενεργηθέντος ελέγχου, τα αποτελέσματα αυτού ως προς την ύπαρξη κινδύνων καθώς και η δυνατότητα άρσης του χαρακτηρισμού του πλοίου ως επικινδύνου.

3. Μετά το τέλος των εργασιών πλύσης και απαγωγής των αερίων των εργασιών των δεξαμενοπλοίων και πριν από την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας σε αυτά, πρέπει να διενεργηθεί έλεγχος αυτών από αναγνωρισμένο χημικό ειδικό για τέτοιες εργασίες.

4. Η επιτρεπόμενη περιεκτικότητα σε εύφλεκτα (εκκρηκτικά) αέρια μετράται δια ειδικού οργάνου, εγκεκριμένου τύπου, η δυνατότητα εκτελέσως εργασιών εξαρτάται από τη φύση αυτών (εις θερμόν, εις ψυχρόν κλπ) και της περιεκτικότητας σε εύφλεκτα αέρια ως εξής:

α) Προς επαναφόρτωση του πλοίου, το επιτρεπόμενο ποσοστό περιεκτικότητας πρέπει να είναι μικρότερο του 40% του κατώτατου ορίου εκκρήξεως.

β) Προς εσωτερική επιθεώρηση των δεξαμενών μικρότερο του 4% του κατώτατου ορίου εκκρηκτικότητας.

γ) Προς εκτέλεση εργασιών σε ψυχρό μικρότερο του 4% του κατώτατου ορίου εκκρηκτικότητας. Έλεγχος πρέπει να ενεργείται προς διαπίστωση μη ύπαρξης χαλαρών επικαθήσεων (καθαλατώσεις) στις μεταλλικές επιφάνειες, οι οποίες δυνατόν να εκλύσουν εύφλεκτα αέρια.

δ) Προς εκτέλεση εργασιών σε θερμό, η περιεκτικότης πρέπει να είναι μικρότερη του 1% του κατώτατου ορίου εκκρηκτικότητας και οι χώροι πρέπει να είναι τελείως απαλλαγμένοι επικαθήσεων (καθαλατώσεων) δυναμένων να εκλύσουν αέρια και η ύπαρξη υπολοίπου φορτίου, το οποίο όταν θερμανθεί θα εκλύσει εύφλεκτα αέρια . Κατά τη διάρκεια εργασίας διατηρείται αποτελεσματικός αερισμός.

5. Η διαπίστωση μη ύπαρξης επικινδύνων αερίων εντός των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων αποδεικνύεται δια πιστοποιητικού, το οποίο εκδίδεται από το συνεργείο το οποίο ενήργησε τον έλεγχο, αφορά δε τον χρόνο εκτέλεσης αυτού, γι' αυτό και επιβάλλονται περιοδικοί έλεγχοι, κατά τη διάρκεια της εργασίας, προς διαπίστωση τυχόν αλλαγής της κατάστασης. Ειδικά για τη δυνατότητα δεξαμενισμού του πλοίου ή τη διενέργεια εργασίας σε αυτό, με χρήση φλόγας (οξυγόνου ή άλλης) ή διάνοιξης ή ηλεκτροσυγκόλλησης κ.λ.π. απαιτείται ιδιαίτερη μνεία στη γνωμάτευση.

Άρθρο 56

1. Επειδή ο ατμός, ο οποίος χρησιμοποιείται κατά την εκτέλεση των εργασιών, με την προβολή μπορεί να δημιουργήσει στατικό ηλεκτρισμό εντός ατμονέφους, πρέπει να εισάγεται στη δεξαμενή δια σταθερού μηχανισμού με μικρή ταχύτητα.

2. Απαγορεύεται η εισαγωγή ή παραμονή κρεμασμένου οδηγού πλύσεως κάθε τύπου ή μηχανής πλύσεως, εντός δεξαμενής μη ελευθέρας αερίων, κατά τον χρόνο, που εισάγεται ατμός είτε παραμένει εντός αυτής σαν νέφος.

3. Απαγορεύεται η παραμονή μηχανής πλύσης ή άλλου οδηγού, γειωμένου ή μη, εντός δεξαμενής μη ελευθέρας αερίων, εντός της οποίας υπάρχει ατμονέφος. Τέτοιοι οδηγοί ή μηχανές πλύσεως εάν είναι αγείωτοι, δυνατό να συσσωρεύουν ηλεκτρικό φορτίο σε επικίνδυνη έκταση, διότι ο καταιονισμός δια ύδατος στις περιπτώσεις αυτές δεν αναχαιτίζει τη συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού στην ατμόσφαιρα της δεξαμενής, ούτε αποκλείει το επακόλουθο αναφλέξεως.

Άρθρο 57

1. Η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την διενέργεια εργασιών του προηγουμένου άρθρου, εφόσον δεν αναγράφεται στη γνωμάτευση η δυνατότητα εκτέλεσης αυτών και απαγορεύει, στην περίπτωση αυτή, την αγκυροβολία σε χώρους διενέργειας επισκευών άλλων πλοίων.

2. Τα προς παροπλισμό δεξαμενόπλοια πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό απαλλαγής από τα αέρια (GASS FREE) (βλ. σχετικά και άρθρο 86 του κανονισμού).

Άρθρο 58

1. α) Κατά τη διάρκεια της έρευνας της κατάστασης των δεξαμενών ή της εκτέλεσης εργασιών για την άρση του χαρακτηρισμού πλοίων ως επικίνδυνων, τα υπό έλεγχο πλοία παραμένουν υποχρεωτικά επ'άγκυρα, εκτός λιμένος και μακριά του θαλασσίου γενικά χώρου παραμονής αργούντων πλοίων ή των συνηθισμένων γραμμών διέλευσης πλοίων, που πρόκειται να εισέλθουν εντός του λιμένος.

β. Επίσης αποβάλλουν αυτομάτως κάθε ισχύ εφόσον επήλθε μεταβολή των συνθηκών επί των οποίων βασίσθηκε η γνωμάτευση του χημικού κατά τον χρόνο της επιθεωρήσεως των εξετασθέντων χώρων. Μεταβολή των συνθηκών αυτών, δημιουργεί κατ' ανάγκη ανανέωση του υπάρχοντος ήδη πιστοποιητικού, με τη διενέργεια νέας επιθεωρήσεως.

2. Κατ' εξαίρεση της προηγουμένης παραγράφου οι ως ανωτέρω εργασίες μπορούν να εκτελούνται και εντός του λιμένος, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, μακριά όμως από ελλιμενισμένα πλοία ή βιομηχανικές εγκαταστάσεις, με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή του πλοιάρχου, υπό τις κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Εφόσον δια του πλοίου μεταφέρεται αργό πετρέλαιο και προϊόντα αυτού.

β) Το πλοίο περιβάλλεται με ειδικό πλωτό φράγμα συγκράτησης του πετρελαίου, σε περίπτωση διαρροής, εγκεκριμένου από το ΥΕΝ τύπου.

γ) Ευρίσκεται σε ετοιμότητα κοντά στο πλοίο, ειδικό πλοιάριο, εφοδιασμένο με κατάλληλα μηχανικά μέσα αναρρόφησης, περισυλλογής και διαχωρισμού πετρελαιοειδών από την θάλασσα και επαρκούς ποσότητος διασκορπιστικών ουσιών, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται μόνο σε περίπτωση κατά την οποία κάθε άλλη μέθοδος περισυλλογής του πετρελαίου δεν είναι αποτελεσματική, καθώς και συσκευής εκτόξευσης αυτών εγκεκριμένου από το ΥΕΝ τύπου και να διατίθεται κατάλληλο προσωπικό για τη χρησιμοποίηση των ανωτέρω μέσων και υλικών.

δ) Ευρίσκονται σε ετοιμότητα οι αντλίες πυρκαγιάς και τα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου και του ναυπηγείου, εφόσον οι εργασίες εκτελούνται σε αυτό.

ε) Τα κατάλοιπα από τον καθαρισμό των δεξαμενών, σε καμμία περίπτωση δεν αποβάλλονται στη θάλασσα, αλλά συγκεντρώνονται σε δεξαμενή του πλοίου και αν αυτό δεν είναι δυνατό, διοχετεύονται σε κατάλληλη φορτηγίδα.

στ) Οι αντλίες φορτίου και τα δίκτυα αυτών πλένονται προσεκτικά δια ύδατος.

ζ) Τα επιστόμια εξαερισμού των δεξαμενών, στις οποίες εκτελούνται εργασίες, απομονώνονται.

η) Τα θερμικά στοιχεία (σερπαντίνες) των δεξαμενών πλένονται δια ύδατος, ή δια ατμού.

θ) Οι ανθρωποθυρίθες των δεξαμενών ανοίγονται, όπου απαιτείται.

ι) Ρυθμίζεται, όσο απαιτείται, η λειτουργία των εκχυτήρων αερίου ή των ανεμιστήρων.

ια) Παρέχεται επιπρόσθετος αερισμός στις δεξαμενές εάν στην ατμόσφαιρα αυτών περιέχονται εύφλεκτα αέρια.

ιβ) Απομακρύνονται η λάσπη και οι επικαθίσεις (καθαλατώσεις)

ιγ) Καθαρίζονται όλες οι σωληνώσεις αερίων και παροχής ατμού καθαρισμού και εξασφαλίζεται όλα τα δικτυωτά (FLAME ARRESTERS) να διατηρούνται καθαρά και ελεύθερα.

Άρθρο 59

1. Πλοίαρχοι ή ναυτικοί πράκτορες, οι οποίοι ζητούν την κατά τα προηγούμενα άρθρα διακοπή της μεταχειρίσεως των πλοίων τους ως επικινδύνων (ιδίως από πλευράς καθορισμού αγκυροβολίου εντός ή εκτός λιμένος ή αγκυροβολίας αυτών ως αργούντων, εκτέλεσης επισκευών εντός ή εκτός λιμένος ή δεξαμενισμού αυτών κλπ), οφείλουν όπως μετά της σχετικής αιτήσεως, υποβάλλουν και την γνωμάτευση περί της οποίας το άρθρο 55 του παρόντος.

2. Προ της ενάρξεως οποιασδήποτε επισκευαστικής εργασίας, επειδή υπάρχει το ενδεχόμενο να έχουν δημιουργηθεί αέρια μέσα στα κατάλοιπα των πετρελαίων και να έχουν εγκλωβισθεί, οπότε και πάλι ο κίνδυνος είναι μεγάλος, τότε υποχρεωτικά απαιτείται έλεγχος, έστω και αν έχει προηγηθεί τοιούτος, όταν το σκάφος κατέπλευσε στον λιμένα, είτε από χημικό οριζόμενο από την πλοιοκτήτρια εταιρεία, είτε από χημικό του εργοστασίου, το οποίο πρόκειται να αναλάβει τις επισκευαστικές εργασίες.

Άρθρο 60

Οι πλοίαρχοι των πλοίων είναι υποχρεωμένοι να συμμορφώνονται ακριβώς προς τις υποχρεώσεις και περιορισμούς, που τυχόν υπάρχουν στις γνωματεύσεις, οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 55 ιδίως όσων αφορά την απαγόρευση εργασιών.

Άρθρο 61

Οι γνωματεύσεις, οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 55, ανεξάρτητα του χρόνου ισχύος που αναγράφεται σε αυτές, αποβάλλουν αυτόματα κάθε ισχύ, από της φόρτωσης του πλοίου για ενέργεια νέας μεταφοράς υγρών καυσίμων, όταν το πλοίο επανέρχεται στην κατάσταση της μεταχειρίσεως αυτού ως επικινδύνου.

Άρθρο 62

Στα ίδια του παρόντος καθοριζόμενα μέτρα ελέγχου, υπόκεινται και τα καταπλέοντα για οποιαδήποτε αιτία στον λιμένα κενά πλοία, εφ' όσον από της τελευταίας εκκενώσεως του σκάφους από του φορτίου δεν υποβλήθηκαν σε έλεγχο, αποδεικνυόμενο από γνωμάτευση αναγνωρισμένου εργαστηρίου (Ελληνικού ή ξένης χώρας).

Άρθρο 63

Πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα, τα οποία χρησιμοποιούνται ως πλωτοί διαχωριστήρες πετρελαιοειδών, εκτός των απαιτήσεων των άρθρων 48, 49, 50, πρέπει να συμμορφώνονται και προς τα κάτωθι:

α) Το εκ του πλοίου μετά τον διαχωρισμό απορριπτόμενο νερό δεν πρέπει να περιέχει πετρελαιοειδή σε περιεκτικότητα ανωτέρα των πέντε (5) μερών ανά εκατομμύριο (PPM). Αυτό θα πιστοποιείται από ειδικό καταγραφικό μηχάνημα, το οποίο είναι τοποθετημένο επί του πλοίου και θα καταγράφει συνεχώς την σε πετρέλαιο περιεκτικότητα του εκχυνομένου ύδατος. Σε καμμία περίπτωση δεν πρέπει γύρω από το πλοίο να υπάρχουν ορατά ίχνη πετρελαίου.

β) Προ της ενάρξεως λειτουργίας του θα υποβάλλονται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή σχετικά πιστοποιητικά, αναφερόμενα στη λειτουργικότητα αυτού ως πλωτού διαχωριστήρος.

γ) Προ της ενάρξεως λειτουργίας θα υποβάλλει στην αρμόδια Λιμενική Αρχή προς έγκριση σχέδιο αμέσου

ενεργείας σε περίπτωση εκτάκτου ανάγκης (πυρκαγιάς κ.λ.π.) στο οποίο να προβλέπεται εκτός των άλλων και ο τρόπος αμέσου απομακρύνσεως του πλοίου και ο εκτιμώμενος προς τούτο χρόνος.

δ) Τα ανωτέρω πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα δεν επιτρέπεται να χορηγούν ατμό παραγόμενο από αυτά σε άλλα πλοία, τα οποία εξυπηρετούνται από αυτά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΗ’

ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 64

1. Η κυκλοφορία εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του λιμένος ως και των λιμένων, όρμων και ακτών περί των οποίων το άρθρο 1 καθώς και η άνοδος στα πλοία κάθε εργαζομένου (εργολάβου, διερμηνέως, τροφοδότου, μικροπωλητού, φωτογράφου κ.λ.π.) προς άσκηση του επαγγέλματος του, επιτρέπεται μόνο κατόπιν εγγράφου αδείας εκδιδομένης από τη Λιμενική Αρχή και καταχωρούμενης σε τηρούμενο από αυτή βιβλίο εργαζομένων στην περιοχή της. Η ανωτέρω άδεια εκδίδεται κατόπιν υποβολής των κάτωθι δικαιολογητικών:

α) Αιτήσεως, στην οποία αναγράφονται όλα τα στοιχεία της ταυτότητος του αιτούντος.

β) Πιστοποιητικού Ποινικού Μητρώου.

γ) Πιστοποιητικού Δήμου στο οποίο είναι εγγεγραμμένος ή υπεύθυνης δήλωσης, στην οποία να περιέχονται τα στοιχεία του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας του αιτούντος

δ) Δυο φωτογραφιών.

2. Οι κατά την προηγούμενη παράγραφο άδειες κυκλοφορίας, υπόκεινται σε αναθεωρήσεις ανά διετία υπό της Λιμενικής Αρχής, είναι δε προσωπικές, απαγορευμένης της εκχώρησης τους σε άλλα πρόσωπα.

3. Οι άδειες κυκλοφορίας πρέπει να επιδεικνύονται στα όργανα της Λιμενικής Αρχής, όταν ζητούνται από αυτά.

Άρθρο 65

1. Δεν χορηγείται άδεια κυκλοφορίας ή εργασίας σε πρόσωπα:

α) Καταδικασθέντα για κλοπή, απάτη, υπεξαίρεση, λαθρεμπόριο, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών, αλιεία με δυναμίτιδα, παραβάσεις νόμου περί συναλλάγματος κ.λ.π. αδικήματα επιβαρυντικά από την εργασία σε λιμένες.

β) Επικίνδυνα, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, για την στον λιμένα και στην περιοχή αυτής δημόσια τάξη, ασφάλεια, υγεία και τα δημόσια ήθη .

γ) Μη έχοντα την προβλεπομένη ηλικία από τους εργατικούς νόμους.

2. Οι άδειες που έχουν χορηγηθεί ανακαλούνται, εφόσον τα πρόσωπα στα οποία χορηγήθηκαν, στερήθηκαν μεταγενέστερα του δικαιώματος κτίσης τέτοιας άδειας.

3. Οι ανωτέρω άδειες υπόκειται σε ανάκληση, εάν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, έγινε κακή χρήση αυτών ή συντρέχει άλλος σοβαρός προς τούτο λόγος, δι’ ανακλητικής αποφάσεως του Λιμενάρχη, δεόντως αιτιολογημένης.

4. Κατ’ εξαίρεση των οριζομένων στην παράγραφο 1α επιτρέπεται η χορήγηση και μόνο των αιτουμένων ατομικών επαγγελματικών αδειών αλιείας σε άτομα με βεβαρημένο ποινικό μητρώο, εφόσον από την τέλεση του ποινικού αδικήματος έχει παρέλθει τριετία για τα πλημμελήματα και δεκαετία για τα κακουργήματα και δεν είναι υπότροπα για τα συγκεκριμένα αδικήματα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο.

Άρθρο 66

Για την εργασία των φορτοεκφορτώσεων λιμένα κάθε ημέρας και για κάθε πλοίο συντάσσεται πίνακας με φροντίδα του επικεφαλής των φορτοεκφορτωτών κατά τα ειδικότερα από τους αρμόδιους οργανισμούς ισχύοντα, ο οποίος αφού υπογραφεί από αυτόν, υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 67

Απαγορεύεται η παραμονή στους χώρους των φορτοεκφορτώσεων στις φορτηγίδες και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα οποιουδήποτε προσώπου, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τις πιο πάνω, στα άρθρα 64και 66, προβλεπόμενες άδειες κυκλοφορίας ή επαγγελματικής ταυτότητας, και το οποίο δεν έχει εργασία.

Άρθρο 68

Άνοδος επί πλοίων εργατοτεχνιτών προς εργασία

Οι εργατοτεχνίτες μηχανουργείων και ναυπηγείων, καθώς και οποιοδήποτε άλλο εργοτεχνικό προσωπικό, ανέρχονται προς εργασίαν επί πλοίων, ευρισκομένων στην περιοχή των Λιμενικών Αρχών ως ακολούθως:

1. α) Βάσει ονομαστικής καταστάσεως, η οποία καταρτίζεται από τον εργοδότη σε δύο αντίγραφα, στην οποία αναγράφονται αυτοί που αποτελούν την ομάδα εργασίας, με πλήρη στοιχεία και ειδικότητα ενός εκάστου, ελεγχομένη και θεωρουμένη από τη Λιμενική Αρχή. Στην κατάσταση γράφεται η διάρκεια της ισχύος της, ο ημερήσιος χρόνος εργασίας των εργατοτεχνιτών και το πλοίο επί του οποίου θα εργασθεί η ομάδα.

β) Πριν από την υποβολή της καταστάσεως, στη Λιμενική Αρχή προς έλεγχο, πρέπει να υπάρχει σε αυτή σχετική θεώρηση της αρμόδιας υπηρεσίας επιθεώρησης εργασίας.

γ) Δεν επιτρέπεται στα μέλη της ανωτέρω ομάδος να επιβιβάζονται σε άλλα πλοία εκτός του αναφερομένου ειδικά στην κατάσταση, ούτε να περιφέρονται σε άλλους επισκευαστικούς χώρους, εκτός του χώρου στον οποίο ευρίσκεται το από αυτούς επισκευαζόμενο πλοίο.

2. Βάσει αδείας, η οποία εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή ή ειδικής επαγγελματικής ταυτότητας, η οποία εκδίδεται από τον εργοδότη και η οποία θεωρείται κάθε χρόνο από τη Λιμενική Αρχή. Η ανωτέρω άδεια χορηγείται αφού διαπιστωθεί η ασφάλιση του εργατοτεχνίτου στον αρμόδιο ασφαλιστικό φορέα.

Άρθρο 69

Άδειες ανόδου επί πλοίων εξωτερικού και εισόδου στον χώρο του λιμένος:

1. Οι επαγγελματικές ετησίας ισχύος άδειες ανόδου επί πλοίων εξωτερικού εκδίδονται από τη Λιμενική Αρχή κατά την κρίση της.

2. Οι επαγγελματικές άδειες εισόδου προς εργασία στον λιμένα και λοιπές ειδικές άδειες, εκδίδονται από τη Λιμενική Αρχή κατά την κρίση της.

3. Οι άδειες ανόδου προς επίσκεψη επί πλοίων εξωτερικού εκδίδονται ως ανωτέρω.

4. Οι άδειες εισόδου προς επίσκεψη στις αποβάθρες του τελωνειακώς υποκειμένου χώρου του λιμένος, εκδί-

δονται από τη Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της και ανάλογα των υφισταμένων κάθε φορά συνθηκών εργασίας και κινήσεως γενικά του λιμένος.

5. Σε όλες τις περιπτώσεις αυτού του άρθρου είναι αναγκαία η προσκόμιση και του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας του ενδιαφερομένου. Το δελτίο ταυτότητας μπορεί να κρατηθεί από το Λιμενικό όργανο, που ασκεί τον έλεγχο και να επιστραφεί στον κάτοχο κατά την έξοδο.

Άρθρο 70

Διαχείριση και τύπος αδειών

1. α) Οι άδειες των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 69 είναι διατιμημένα έντυπα του ΝΑΤ σύμφωνα με το άρθρο 28 εδάφιο δ' του Ν.Δ. 3738/1957, στο οποίο και αποδίδονται οι εισπράξεις.

β) Επί της άδειας γράφονται τα στοιχεία ταυτότητας του κατόχου, η αιτία της ανόδου επί του πλοίου, ο χρόνος ισχύος της, καθώς και άλλα σχετικά στοιχεία, κατά την κρίση της υπηρεσίας.

2. Οι άδειες των παραγράφων 2 και 4 του άρθρου 69 είναι αστυνομικής φύσεως:

α) Οι άδειες της παραγράφου 4 του άρθρου 69 είναι έντυπες διπλότυπες και κατά σώματα (μπλοκ), αριθμούμενες και θεωρούμενες από το διαχειριστή της Λιμενικής Αρχής, αναγράφεται δε σε αυτές η τιμή διάθεσης.

β) Οι άδειες του άρθρου 29 παράγραφος 2 αυτού του Κανονισμού και της παραγράφου 2 του άρθρου 69, είναι από χαρτόνι με έντυπο προς συμπλήρωση, χωρίς αύξοντα αριθμό και τιμή διάθεσης.

3. Ο τύπος των χορηγούμενων αδειών από τη Λιμενική Αρχή καθορίζεται ειδικότερα με απόφαση του Λιμενάρχη.

4. α) Για όλες τις κατηγορίες και ειδικότητες των απασχολούμενων επαγγελματικά στον λιμένα, οι οποίοι και είναι εφοδιασμένοι με αστυνομικές επαγγελματικές άδειες, πρέπει να τηρείτε από τη Λιμενική Αρχή ειδικό βιβλίο μητρώου κατά ειδικότητα.

β) Επίσης για τα τυχόν σκάφη ή πλωτά ναυπηγήματα, τα οποία χρησιμοποιούνται από τους κατά τα ανωτέρω επαγγελματίες προς εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας του λιμένα, πρέπει να τηρείται ειδικό κατά κατηγορία βιβλίο μητρώου.

γ) Ο τύπος τήρησης των επαγγελματικών ως ανωτέρω μητρώων καθορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΘ'

ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

Άρθρο 71

Οι ναυτικοί πράκτορες ευθύνονται έναντι της Λιμενικής Αρχής για πράξη ή παράλειψη αυτών, που αντιβαίνει προς τις νομικές, επαγγελματικές και ηθικές αυτών υποχρεώσεις.

Άρθρο 72

Οι οικίες ατμοπλοϊκές εταιρείες επιβατηγών πλοίων, υποχρεούνται να γνωρίζουν εγγράφως στη Λιμενική Αρχή, ποιος είναι ο κεντρικός τους πράκτορας στην περιοχή δικαιοδοσίας αυτής, πριν από την έναρξη εκτελέσεως των πλόων των πλοίων.

Άρθρο 73

Οι ναυτικοί πράκτορες και αντιπρόσωποι πλοίων ή ναυτιλιακών επιχειρήσεων γενικά, οφείλουν να ανακοινώνουν εγγράφως στη Λιμενική Αρχή, τουλάχιστον προ 24ώρου ακριβείς πληροφορίες περί της ημέρας και ώρας κατάπλου, λιμένος προελεύσεως, είδος φορτίου (και μάλιστα εάν τούτο υπάγεται στην κατηγορία των επικινδύνων), αριθμού μεταφερομένων επιβατών, των υπ' αυτών αντιπροσωπευομένων πλοίων, καθώς και κάθε μεταβολή των ανωτέρω. Σε περίπτωση καθυστερημένου κατάπλου του πλοίου, αυτοί οφείλουν να ενημερώνουν τους επιβάτες αναρτώντες σχετική ανακοίνωση έξω από το πρακτορείο τους.

Άρθρο 74

1. Σε περίπτωση μη κανονικού, κατά το δρομολόγιο, απόπλου ενός ατμοπλοϊκού πλοίου εκ του λιμένα για οποιονδήποτε λόγω (εργασίας ή ανωτέρας βίας), ο πράκτορας του λιμένα αυτού υποχρεούται να ειδοποιεί έγκαιρα δια του ταχυτέρου μέσου τα πρακτορεία των επόμενων λιμένων προσέγγισης περί της ακριβούς ώρας απόπλου.

2. Ναυτικός πράκτορας όταν λαμβάνει ειδοποίηση περί καθυστερημένου κατάπλου πλοίου, οφείλει να ανακοινώνει αυτό εγγράφως έξω από το γραφείο του, προς ενημέρωση του κοινού. Επίσης υποχρεούται να ενημερώνει αμέσως και τη Λιμενική Αρχή.

3. Σε περίπτωση κατάπλου πλοίου χωρίς προηγούμενη αναγγελία αυτού υπό του ναυτικού πράκτορος και εάν αποδεδειγμένα αυτός δεν έχει λάβει γνώση, υπεύθυνοι είναι ο Πλοίαρχος και ο πλοιοκτήτης του πλοίου.

Άρθρο 75

Σε περίπτωση καθυστέρησης του απόπλου ή ματαίωσης εγκεκριμένου δρομολογίου, ο πράκτορας του πλοίου υποχρεούται να εξαργυρώνει τα εισιτήρια των επιβατών, όταν ήθελε ζητηθεί αυτό από τον επιβάτη.

Άρθρο 76

Η Λιμενική Αρχή μπορεί όταν οποιοσδήποτε πράκτορας αρνηθεί να συμμορφωθεί προς τις δια τάξεις του προηγουμένου άρθρου, να απαγορεύει σε αυτόν να εκδίδει εισιτήρια.

Άρθρο 77

Οι κάτοχοι εισιτηρίων επιστροφής, υποχρεούνται να δηλώνουν έγκαιρα στο αρμόδιο πρακτορείο, το δρομολόγιο επιστροφής των για να εξασφαλίζουν έτσι θέση ή κλίνη επί του πλοίου και ο πράκτορας υποχρεούται να ρυθμίζει ανάλογα την έκδοση των εισιτηρίων απ' αυτόν μέσα στον κανονισμένο αριθμό των επιβατών, που πρέπει να μεταφέρει το πλοίο.

Άρθρο 78

Απαγορεύεται η αναγγελία των δρομολογίων των πλοίων με φωνασκίες στην περιφέρεια της δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, καθώς και η κατά οποιονδήποτε τρόπο ενόχληση των ταξιδιωτών, με σκοπό προσελκύσεως αυτών υπέρ ορισμένου πλοίου.

Άρθρο 79

1. Οι πράκτορες κάθε επιβατηγού ακτοπλοϊκού ή οχηματαγωγού πλοίου υποχρεούνται όπως επί των εκδιδομένων από αυτούς αποδείξεων καταβολής ναύλου για μεταφορά κάθε φύσεως οχημάτων, θέτουν επί των αποδείξεων αυτών την ένδειξη "ΕΙΣ ΤΟΝ ΝΑΥΛΟ ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ" όταν

η μεταφορά του οχήματος πραγματοποιείται δια φορτώσεως αυτού επί του καταστρώματος και όχι στο χώρο οχημάτων (γκαράζ).

2. Η ανωτέρω ένδειξη θα τοποθετείται επί του εισιτηρίου με ειδική σφραγίδα.

Άρθρο 80

1. Σε περίπτωση αυξημένης κινήσεως επιβατών, η Λιμενική Αρχή μπορεί να απαγορεύει την έκδοση εισιτηρίων, μέχρις ότου γίνει γνωστός ο αριθμός των διαθεσίμων επί του πλοίου κενών θέσεων. Με την γνωστοποίηση αυτού επιτρέπει την έκδοση αντιστοίχου αριθμού εισιτηρίων για κάθε θέση, και αφού μονογράψει αυτά, ενημερώνει σχετικά τη Λιμενική Αρχή του επομένου λιμένος κατάπλου του πλοίου.

2. Μέχρι πέρατος της σχετικής εξακριβώσεως, η Λιμενική Αρχή μπορεί να δεσμεύσει τα οικεία έντυπα (μπλοκ) των εισιτηρίων του πράκτορος.

Άρθρο 81

1. Εφόσον παρά του πράκτορος, κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου, προσφέρονται και άλλες υπηρεσίες εκτός του κύκλου της πρακτορειακής εξυπηρέτησης, (π.χ. διάθεση διερμηνέως ή οργάνωση εκδρομών κ.λ.π), ο καθορισμός της αμοιβής του αποτελεί αντικείμενο ιδιαίτερης συμφωνίας μεταξύ των συμβαλλομένων.

2. Κάθε αμφισβήτηση για την αμοιβή της προηγούμενης παραγράφου επιλύεται ενώπιον της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 82

Οι πρακτορειακοί υπάλληλοι πρέπει να εφοδιάζονται με άδεια κυκλοφορίας από τη Λιμενική Αρχή, η οποία χορηγείται υπό τις προϋποθέσεις ότι παρέχουν εχέγγυα τήρησης των υποχρεώσεων που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις και ειδικότερα εφόσον δεν έχουν καταδικασθεί για κλοπή, λαθρεμπόριο, υπεξαίρεση, πλαστογραφία και γενικά αδικήματα τα οποία έχουν σχέση με βαρεία παράβαση των καθηκόντων του επαγγέλματος.

Άρθρο 83

Κατά την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κεφαλαίου επιφυλάσσεται πάντοτε η ισχύς ειδικών διατάξεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Κ’

ΤΡΟΦΟΔΟΤΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ - ΠΟΛΕΜΙΚΩΝ - ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ

Άρθρο 84

1. Για να ασκήσει κανείς το επάγγελμα του τροφοδότου πλοίων πρέπει να έχει άδεια από τη Λιμενική Αρχή, της οποίας η έκδοση διέπεται από τις προϋποθέσεις του άρθρου 65 του παρόντος. Η έκδοση της ανωτέρω άδειας προϋποθέτει έγγραφο διορισμών από μέρους πλοιοκτήτου ή πλοιάρχου του πλοίου, υποβαλλόμενο στη Λιμενική Αρχή με σχετική αίτηση.

2. Ο τροφοδότης έχει δικαίωμα ανόδου μόνο επί των πλοίων για τα οποία έχει διορισμό.

3. Περί των τροφοδοτών ξένων πολεμικών πλοίων, ισχύουν οι ίδιες διατάξεις πλην αν διαφορετικά προβλέπεται από τις οικίες Ναυτικές Αρχές.

4. Οι τροφοδότες πλοίων, πριν από την επίδοση των τιμολογίων, υποχρεούνται να προσκομίζουν αυτά στη Λιμενική Αρχή, προς αγορανομικό έλεγχο των τιμών.

Άρθρο 85

1. Σαν τροφοδότες θαλαμηγών, εάν ζητηθούν, χρησιμοποιούνται οι αναγνωρισμένοι τροφοδότες εμπορικών πλοίων, εφόσον έχουν τύχει της ειδικής αναγνώρισης από τον Ναυτικό Όμιλο της Ελλάδος, σύμφωνα με το άρθρο 19 του Α.Ν. 864/1937.

2. Σε έλλειψη τροφοδοτών της προηγούμενης παραγράφου, μπορούν να χρησιμοποιηθούν σαν τροφοδότες, άτομα τα οποία κατέχουν ειδική αναγνώριση του Ν.Ο.Ε. και τις προϋποθέσεις του άρθρου 65 του παρόντος Κανονισμού. Προς τούτο ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην Λιμενική Αρχή τα υπό του άρθρου 64 προβλεπόμενα πιστοποιητικά, ταυτόχρονα και αίτηση προς Ν.Ο.Ε., για αναγνώρισή του. Η Λιμενική Αρχή μετά από έλεγχο των πιστοποιητικών διαβιβάζει την αίτηση στο Ν.Ο.Ε., μετά της σχετικής εισηγήσεως της και εφοδιάζει τον ενδιαφερόμενο, με ειδική άδεια, που καλείτε «Προσωρινή» μη επαγγελματική άδεια τροφοδότου Θ/Γ σκαφών.

3. Οι τροφοδότες θαλαμηγών της παραγρ. 2 υποχρεούνται στην τήρηση των οικείων διατάξεων του Κανονισμού Λιμένος και οι άδειες τους ανακαλούνται κατά τις εις αυτόν προβλεπόμενες περιπτώσεις.

4. Η αμοιβή του τροφοδότου καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία μεταξύ των ενδιαφερομένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑ’

ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ

Άρθρο 86

Φύλακες επί παροπλισμένων ή αργούντων πλοίων.

1. Για τον παροπλισμό πλοίων απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής, η οποία χορηγείται κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου πλοιοκτήτου ή πράκτορος.

2. Οι πλοιοκτήτες, οι πλοίαρχοι ή πράκτορες των αργούντων πλοίων, τα οποία κατέπλευσαν στην περιοχή της Λιμενικής Αρχής προς παροπλισμό ή για οποιαδήποτε αιτία, πρέπει μέσα σε 24 ώρες από τον κατάπλου ή της αργίας να καταθέτουν στη Λιμενική Αρχή δήλωση περί αυτού στην οποία πρέπει να αναφέρονται η σημαία, το όνομα και ο αριθμός νηολογίου του πλοίου καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που θα ζητηθεί από τη Λιμενική Αρχή. Κατόπιν η Λιμενική Αρχή, εφόσον υπάρχει κατάλληλος χώρος καθορίζει το αγκυροβόλιο.

3. Στην δήλωση αυτή θα ορίζεται ο υπεύθυνος εκπρόσωπος του πλοίου απέναντι στη Λιμενική Αρχή, σε περίπτωση απουσίας των στην παράγραφο 1 εκπροσώπων, η οποία θα υπογράφεται και από τον οριζόμενο ως υπεύθυνο με την μνεία ότι αποδέχεται τον διορισμό.

4. Ο στην προηγούμενη παράγραφο υπεύθυνος, υποχρεούται να προβαίνει κατά διαστήματα, στον έλεγχο των αγκυροβολίων των έπ’ αγκύρα, καθώς και των πρυμνησίων των σε παραβολή παροπλισμένων ή ακινητοποιουμένων πλοίων και τη λήψη των αναγκαίων μέτρων σε περίπτωση διαπιστώσεως οποιασδήποτε ανωμαλίας.

5. Οι φύλακες, οι οποίοι εκτελούν υπηρεσία σε παροπλισμένα ή αργούντα πλοία, η πρόσληψη των οποίων είναι υποχρεωτική για τα άνω των 500 κ.ο.χ. πλοία πρέπει να εφοδιάζονται με άδεια της Λιμενικής Αρχής, η οποία χορηγείται στους ενδιαφερομένους εφόσον υποβληθούν σε αυτήν:

α) Αίτηση,

β) Δήλωση του ενδιαφερομένου πλοιοκτήτου ή του εκπροσώπου αυτού με πλήρη στοιχεία του φύλακος ότι ο προσλαμβανόμενος ως φύλακας είναι της προτιμήσεώς του,

γ) Πιστοποιητικό φοίτησης σε Σχολή Πυροσβεστικών και Σωστικών Μέσων.

6. Η πρόσληψη φύλακος παροπλισμένου πλοίου γίνεται με σύμβαση εργασίας μεταξύ του προσλαμβανομένου και του πλοιοκτήτου ή του νομικού αντιπροσώπου αυτού, η οποία συντάσσεται σε τέσσερα (4) αντίγραφα και θεωρείται από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 87

Καθήκοντα φυλάκων παροπλισμένων ή αργούντων πλοίων

Οι φύλακες, οι οποίοι εκτελούν υπηρεσία επί παροπλισμένου ή για οποιαδήποτε αιτία αργούντος πλοίου, υποχρεούνται όπως λαμβάνουν κάθε μέτρο προς φύλαξη και διατήρηση αυτού σε ασφάλεια κατά τις υπάρχουσες διατάξεις και κανόνες ναυτικής εμπειρίας, ιδίως υποχρεούνται όπως:

α) Ελέγχουν το ασφαλές αγκυροβόλιο του πλοίου, ώστε να προληφθεί κάθε μετακίνηση και προκληθεί ζημιά του ιδίου ή άλλου πλοίου ή γενικά της ασφάλειας ναυσιπλοΐας, να ειδοποιηθούν αμέσως με κάθε πρόσφορο μέσο τον πλοιοκτήτη ή αντιπρόσωπο και τη Λιμενική Αρχή σε περίπτωση διαπίστωσης κάποιας ανωμαλίας καθώς επίσης και σε περίπτωση διαπίστωσης περιστατικού ρυπάνσεως θαλάσσιας περιοχής γύρω από το φυλασσόμενο πλοίο,

β) Λαμβάνουν κάθε πρόσφορο μέτρο προς πρόληψη και καταστολή εμφανιζομένης πυρκαϊάς από πλησίον ορμούντα πλοία ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία, ειδοποιούντες ομοίως ως στο προηγούμενο εδάφιο καθώς και τη Πυροσβεστική Υπηρεσία και να επισημαίνουν τον κίνδυνο δια εκτοξεύσεως ερυθρών φωτοβολίδων, με τις οποίες πρέπει να είναι εφοδιασμένοι μετά καταλλήλου πιστολιού ή άλλου καταλλήλου οργάνου, με μέριμνα του πλοιοκτήτου ή αντιπροσώπου ή του ορισθέντος υπευθύνου,

γ) Απαγορεύουν την προσέγγιση κάθε πλωτού μέσου στο παροπλισμένο πλοίο καθώς και την άνοδο σ' αυτό κάθε προσώπου χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής,

δ) Απαγορεύουν την ενέργεια κάθε είδους επισκευών, την άνοδο συνεργείων ή εργατοτεχνικών γενικά, εφόσον δεν είναι εφοδιασμένοι με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής, η οποία ορίζει το είδος, την έκταση, τη διάρκεια των εργασιών και τον επικεφαλής υπεύθυνο για τη λήψη των ενδεδειγμένων προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων καθώς και την υποχρέωση επιθεώρησης του χώρου μετά τη λήξη της εργασίας, ότι δεν άφησε καμία επικίνδυνη εστία,

ε) Παρέχουν πρόθυμα κάθε πληροφορία που ζητείται από τα Λιμενικά Όργανα, που αφορούν στα καθήκοντα αυτών και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και γενικά την κατάσταση στην περιοχή.

Άρθρο 88

Υπόχρεοι προς εγκατάσταση των φυλάκων

1. Υπόχρεοι για την πρόσληψη και εγκατάσταση των φυλάκων είναι, για τα παροπλισμένα πλοία, οι ιδιοκτήτες ή οι στην Ελλάδα αντιπρόσωποι των ή οι πράκτορες, οι δηλούντες κατάπλου στην Υπηρεσία του Λιμεναρχείου.

2. Σε αδυναμία ή άρνηση ορισμού φύλακα, ανεξάρτητα των επιβαλλομένων κυρώσεων, ορίζεται φύλακας με φροντίδα της Λιμενικής Αρχής, η σχετική δαπάνη καταλογίζεται στους υπόχρεους, οι οποίοι αναφέρονται στην παράγραφο 1 και εισπράττεται σαν έσοδο αποκαταστάσεως των πραγμάτων στην σύμφωνα με τον Κανονισμό Λιμένος τάξη, κατά το άρθρο 157 παραγρ. 5 του ΚΔΝΔ δι' απαγορεύσεως απόπλου του πλοίου.

Άρθρο 89

Φύλακες λοιπόν πλοίων σε ενέργεια

Οι οριζόμενοι σαν φύλακες επί πλοίων, τα οποία είναι σε ενέργεια και δεν τελούν υπό απαγόρευση απόπλου λόγω αναγκαστικής ή συντηρητικής κατάσχεσης ή προσωρινής διαταγής των δικαστηρίων:

α) Εφόσον είναι μέλη πληρώματος του ίδιου πλοίου, εκτελούν τα αναφερόμενα στον οικείο κανονισμό εργασίας καθήκοντα απαγόρευσης, και απαγορεύουν την άνοδο επί του πλοίου κάθε προσώπου χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής, εφόσον πρόκειται περί πλοίων εξωτερικού.

β) Ο οριζόμενος σαν φύλακας εφόσον δεν ανήκει στο πλήρωμα του πλοίου, εφοδιάζεται με άδεια της Λιμενικής Αρχής και υποχρεούται στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του άρθρου 86.

Άρθρο 90

Διακριτικά Φυλάκων

Οι εφοδιασμένοι με άδεια φύλακες υποχρεούνται όπως κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους φέρουν κονκάρδα διαστάσεων 0,08 Χ 0,03 στην οποία να αναγράφονται οι λέξεις (η μία άνωθεν της άλλης) «ΦΥΛΑΚΑΣ ΠΛΟΙΟΥ», στην Αγγλική «WATCHMAN», καθώς και στο δεξιό χέρι περιβραχιόνιο πλάτους 0,06 χρώματος κυανού μπλε, με σειρίδες στα άκρα λευκές 0,01.

Άρθρο 91

Επισκευές επί παροπλισμένων ή αργούντων πλοίων.

1. Εφόσον οι συνθήκες ασφαλείας της περιοχής επιτρέπουν, μπορεί να χορηγηθεί από τη Λιμενική Αρχή άδεια διενέργειας επισκευών επί των παροπλισμένων ή αργούντων πλοίων, εφόσον οι ενδιαφερόμενοι συμμορφούνται προς τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής για τη λήψη των απαραιτήτων μέτρων ασφαλείας προς πρόληψη κινδύνων από πυρκαϊάς, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

2. Απαγορεύεται η διενέργεια κατασκευών, επισκευών ή μετασκευών επί πλοίων αγκυροβολημένων εντός του λιμένος.

3. Κατ' εξαίρεση, μπορεί κατόπιν ειδικής αδείας της Λιμενικής Αρχής,να επιτραπεί εντός λιμένος η εκτέλεση μικροεπισκευών και μόνο σε πλοία, τα οποία είναι σε ενέργεια με την προϋπόθεση ότι θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας και θα ευρίσκονται σε ετοιμότητα τα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου.

4. Σε όλες τις περιπτώσεις διενέργειας των ανωτέρω εργασιών, προκειμένου περί Δ/Ξ πρέπει το πλοίο να είναι απαλλαγμένο αερίων, αυτού διαπιστουμένου δια διενεργείας σχετικού ελέγχου των δεξαμενών (GASS FREE).

Άρθρο 92

Ρύθμιση λεπτομερειακών θεμάτων.

Με απόφαση του Λιμενάρχου μπορούν να ρυθμίζονται δευτερευούσης φύσεως ζητήματα, το οποία ανάγονται στην ασφάλεια των παροπλιζομένων πλοίων σε ναυπηγεία και επισκευαστικές βάσεις δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής από τον κίνδυνο πυρκαϊάς, δυσμενών καιρικών συνθηκών κ.λ.π.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΒ'

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΕΣ

Άρθρο 93

1. Οι φορτοεκφορτωτικές εργασίες στους λιμένες διενεργούνται από αναγνωρισμένους εργάτες φορτοεκφορτώσεων.

2. Κανένας δεν μπορεί να ασκήσει το επάγγελμα του εργάτου φορτοεκφορτώσεων, κομιστού τελωνείου, φύλακος εμπορευμάτων, σημειωτού, ζυγιστού, αρχιεργάτου κ.λ.π καθώς και του ελευθέρου φορτοεκφορτωτού, όταν η δύναμη των μονίμων ή επίκουρων δεν επαρκεί σε δεδομένο χρόνο, εφόσον δεν είναι εφοδιασμένος δια της κατά νόμο επαγγελματικής άδειας, η οποία θεωρείται από τη Λιμενική Αρχή.

3. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν σαν χειριστές βαρούλκων, μέλη του πληρώματος των πλοίων, εφόσον οι χειριστές βαρούλκων εκ των Λιμενεργατών κατά την κρίση των πλοιάρχων ή κατόπιν αιτήσεως του οικείου Σωματείου, δεν θεωρούνται ικανοί, λόγω παρουσιαζόμενης σ' αυτά μηχανικής ιδιομορφίας.

Άρθρο 94

1. Οι εργάτες φορτοεκφορτώσεων πρέπει να:

α) Εργάζονται απροφάσιστα, σύμφωνα προς τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής, τις αποφάσεις των αρμοδίων οργανισμών και τους ισχύοντες Κανονισμούς εργασίας,

β) Τελειώνουν χωρίς βλάβη την εργασία για την οποία προσελήφθησαν, αμειβόμενοι σύμφωνα με ισχύοντα τιμολόγια,

γ) Μη αποκλείουν ή εξαιρούν εκ της εργασίας των, ορισμένη κατηγορία εμπορευμάτων και μη καπνίζουν κατά τη διάρκεια των φορτοεκφορτώσεων, εντός των κυτών του πλοίου,

δ) Οι από τους λιμενεργάτες φορτοεκφορτωτές ενεργούμενες φορτοεκφορτώσεις πρέπει να διεξάγονται με απόλυτη συνεννόηση με τους ενδιαφερομένους πλοιάρχους, φορτωτές, παραλήπτες προς αποφυγή ζημιών και φθοράς του φορτίου, να αποφεύγονται να χρησιμοποιούνται ακατάλληλα μέσα φορτώσεως ως αρπαγές (γάντζοι) για ευπαθή φορτία. Οι ζημιές από αμέλεια των φορτοεκφορτωτών, καταλογίζονται σε βάρος του Σωματίου ή του αμέσως υπευθύνου.

Άρθρο 95

1. Οι φορτοεκφορτωτές και οι εργοδότες των υποχρεούνται να εκτελούν απροφάσιστα κάθε διαταγή της Λιμενικής Αρχής, που έχει σχέση με την ασφάλεια και την τάξη του λιμένος και των πλοίων, την ομαλή διεξαγωγή των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, καθώς και την καλή τάξη, καθαριότητα και υγιεινή του λιμένος.

2. Οι ανωτέρω υποχρεούνται όπως κάθε διαφορά των φέρουν προς επίλυση ενώπιον της Λιμενικής Αρχής ή του οικείου οργανισμού, ανάλογα του ισχύοντος καθεστώτος ρυθμίσεως των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, προς αποφυγή διαταράξεως της τάξεως και ησυχίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΓ'

ΜΙΚΡΟΠΩΛΗΤΕΣ

Άρθρο 96

Οι μικροπωλητές κατά την άσκηση του επαγγέλματός τους οφείλουν να είναι κόσμιοι, καθαροί ξυρισμένοι, να φέρουν περιβολή καθαρή και επ' αυτής τον αριθμό της άδειάς τους.

Άρθρο 97

Δεν επιτρέπεται στους μικροπωλητές:

α) Να φωνασκούν για να προσελκύουν πελατεία, καθώς επίσης και να θορυβούν κατά οποιονδήποτε τρόπο, προκαλώντας ενόχληση στο κοινό

β) Να ευρίσκονται στις κλίμακες των πλοίων ή κοντά σε αυτές και να παρεμποδίζουν την ελεύθερη και άνετη κυκλοφορία των επιβατών και των εργαζομένων.

γ) Να διαλαλούν επί των πλοίων, με τα οποία τυχόν ταξιδεύουν, τα διατιθέμενα από αυτούς προς πώληση είδη.

Άρθρο 98

1. Μικροπωλητές αρτιδίων, παρασκευασμάτων, γλυκισμάτων, ξηρών καρπών κ.λ.π. παρεμφερών τροφίμων, υποχρεούνται να προφυλάσσουν αυτά, εντός υάλινων προθηκών και να χρησιμοποιούν λαβίδες ή άλλα κατάλληλα όργανα, οι ίδιοι δε να είναι εφοδιασμένοι με βιβλιάριο υγείας, όπως προβλέπουν οι υγειονομικές διατάξεις.

2. Μικροπωλητές, που ανέρχονται στα πλοία κατόπιν άδειας της Λιμενικής Αρχής, πρέπει να παραμένουν στον καθοριζόμενο από τη Λιμενική Αρχή χώρο, απαγορευμένης απόλυτα της κυκλοφορίας των εντός των διαμερισμάτων των πλοίων.

Άρθρο 99

Δεν επιτρέπεται η εναπόθεση και έκθεση εμπορευμάτων προς πώληση στις προβλήτες, προκυμαίες και άλλους παραλιακούς χώρους χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΔ'

ΦΩΤΟΓΡΑΦΟΙ

Άρθρο 100

1. Οι εφοδιασμένοι με άδεια κυκλοφορίας στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής επαγγελματίες φωτογράφοι, οφείλουν να είναι κόσμιοι, καθαροί και ευπαρουσίαστοι.

2. Δεν επιτρέπεται σε αυτούς:

α) Να απομακρύνονται πέρα των ορισθέντων σε αυτούς από τη Λιμενική Αρχή χώρων.

β) Να φωτογραφίζουν οποιοδήποτε πρόσωπο, εν αγνοία του ή χωρίς προηγούμενη συγκατάθεση του, καθώς και κάθε φύσεως λιμενικές εγκαταστάσεις, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

γ) Να ενοχλούν κατά οποιοδήποτε τρόπο το κοινό, τους ταξιδιώτες ή τους άλλους εργαζόμενους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΕ'

ΑΠΟΣΚΕΥΟΦΟΡΕΙΣ

Άρθρο 101

1. Η μεταφορά των αποσκευών των επιβατών, των πληρωμάτων, που απολύονται και ναυτολογούνται από το πλοίο ή τη λέμβο στα μεταφορικά μέσα και η αντίστροφη εργασία γίνεται από αναγνωρισμένους αποσκευοφορείς.

2. Οι διατιθέμενοι εργάτες αποσκευοφορείς, για κάθε πλοίο απαρτίζουν ομάδες και ο αρχιεργάτης ορίζει έναν από αυτούς, που μετάσχουν στην ομάδα,σαν επικεφαλής υπεύθυνο.

3. Στους λιμένες στους οποίους δεν υπάρχει κατηγορία αποσκευοφορέων και δεν συντρέχει λόγος δημιουργίας της, λόγω μειωμένης κίνησης, η διεξαγωγή της σχετικής εργασίας ανατίθεται από τη Λιμενική Αρχή σε μία από τις υπάρχουσες άλλες κατηγορίες εργαζομένων (λεμβούχους, λιμενεργάτες κ.λ.π)

Άρθρο 102

1. Οι αποσκευοφορείς οφείλουν να είναι παρόντες κατά τις αφιξοαναχωρήσεις των πλοίων και στον αναγκαίο κάθε φορά αριθμό και να συμμορφούνται απροφάσιστα προς τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, ιδίως όσον αφορά το άρθρο 34 παράγραφο 4.

2. Ανέρχονται στα πλοία μόλις καταπλεύσουν όχι από τις κλίμακες καθόδου επιβατών, αλλά από ειδικές διόδους, που καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή, σε συνεργασία με την υπηρεσία του πλοίου, μεταφέρουν δε τις από αυτούς παραλαμβανόμενες αποσκευές μετά την κάθοδο των χωρίς αποσκευές επιβατών. Τοποθετούντες αυτές σε τάξη σε σημείο του κρηπιδώματος, που υποδεικνύεται από τη Λιμενική Αρχή και φροντίζουν για την ασφαλή απόδοση των στους κατόχους τους, ευθυνόμενοι για κάθε βλάβη ή ζημία προκαλούμενη σε αυτές εξ υπαιτιότητός τους.

3. Απαγορεύεται η απομάκρυνση των αποσκευοφορέων από την εργασία πριν από το τέλος της αποεπιβιβάσεως.

Άρθρο 103

Οι αποσκευοφορείς κατά την ώρα της υπηρεσίας των δεν επιτρέπεται να καπνίζουν, να θορυβούν, να διαπληκτίζονται και να μεταφέρουν τις αποσκευές των επιβατών, χωρίς την συγκατάθεσή τους. Απαγορεύεται σε αυτούς να ζητούν φιλοδώρημα από τους επιβάτες για μεταφορά αποσκευών που πραγματοποίησαν.

Άρθρο 104

Οι αποσκευοφορείς πρέπει να είναι καθαροί, ευπαρουσίαστοι και ντυμένοι με την ενδυμασία, που έχει ορισθεί από τη Λιμενική Αρχή και στην οποία απαραίτητα πρέπει να είναι γραμμένος ο αριθμός, τον οποίο κάθε αποσκευοφορέας έχει λάβει παρά της Υπηρεσίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΣΤ'

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

Άρθρο 105

1. Απαγορεύεται η φόρτωση και εκφόρτωση εμπορευμάτων γενικά, από τις κλίμακες των πλοίων και τις κλίμακες των αποβαθρών επιβίβασης ή αποβίβασης επιβατών.

2. Απαγορεύεται επίσης η φόρτωση εμπορευμάτων:

α) εντός των λέμβων των πλοίων,

β) στους χώρους, οι οποίοι προορίζονται για την παραμονή, κίνηση και αναψυχή των επιβατών όλων των θέσεων,

γ) στους χώρους, οι οποίοι χρησιμεύουν σαν διάδρομοι συγκοινωνίας μεταξύ όλων των σημείων του πλοίου, μετά των λέμβων αυτού και των εσωτερικών καθόδων και

δ) στους χώρους, οι οποίοι προορίζονται για το ντύσιμο των αξιωματικών και του πληρώματος του πλοίου.

3. Οι φορτοεκφορτώσεις κάθε είδους εμπορευμάτων, πρέπει να διενεργούνται με κατάλληλα μηχανικά μέσα ή με εργάτες φορτοεκφορτωτές, οι οποίοι μεταφέρουν τα εμπορεύματα από το πλοίο στην προκυμαία ή τα μεταφορικά μέσα και αντίστροφα.

4. Τα εμπορεύματα ή αντικείμενα, που φορτοεκφορτώνονται πρέπει να τοποθετούνται ήρεμα και με προσοχή, προς αποφυγή ατυχημάτων ή ζημίας, απαγορευμένης της ρίψεως τούτων.

5. Οι χώροι, που τοποθετούνται τα εμπορεύματα, πρέπει να τηρούνται καθαροί και απαλλαγμένοι από κάθε ουσία, που μπορεί να προκαλέσει φθορά, ρύπανση ή άλλη ζημία σε αυτά. Τα δάπεδα των Ο/Γ πλοίων, που προορίζονται για την υποδοχή αυτοκινήτων με ζώα, πρέπει να τηρούνται καθαρά, να διαθέτουν όλα τα εξαρτήματα που προβλέπονται από την τεχνική, για την έχμαση των οχημάτων προς αποφυγή ολισθήσεως ή μετακινήσεως αυτών κατά την φορτοεκφόρτωση ή κατά τον πλου.

6. Οι φορτοεκφορτώσεις στον λιμένα κατ' αρχήν διενεργούνται κατά σειρά κατάπλου των πλοίων, η σειρά προτεραιότητος σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να μεταβληθεί από τη Λιμενική Αρχή. Οι φορτοεκφορτώσεις στρατιωτικών ειδών και ειδών του Δημοσίου προτιμούνται.

Άρθρο 106

1. Όταν επιτρέπεται η φόρτωση επί του ανωτέρω καταστρώματος, του προστέγου και υποστέγου, κοφινιών με φρούτα ή κλωβών με πουλερικά και ελαφρών εμπορευμάτων, πρέπει να δέχονται αυτά,ώστε να είναι αδύνατη κάθε μετακίνηση και πτώση τους,σε περίπτωση θαλασσοταραχής.

2. Κατά την χρήση κιβωτίων ή άλλου είδους συσκευασίας πρέπει να λαμβάνεται φροντίδα ώστε να μη απομένουν σε αυτά αιχμηρά κατάλοιπα συσκευασίας, που μπορούν να επιφέρουν τραύματα και φθορές σε ανθρώπους.

3. Υποχρεωμένοι για την εκτέλεση των στην παράγραφο 2, είναι οι φορτωτές, μη αποκλειομένης και της ευθύνης του πλοίου σε περίπτωση υπαιτιότητος.

4. Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση κιβωτίων με ερπάγες (γάντζους) ενσακκισμένων δημητριακών, ζάχαρης, καφέ, οσπρίων, αλεύρων, υφασμάτων σε δέματα, καπνών κ.λ.π ως και κάθε άλλου ευπαθούς εμπορεύματος ή ευπαθούς συσκευασίας. Η φόρτωση αυτών πρέπει να γίνεται με κατάλληλα δίχτυα ή να παραδίδονται αυτά δια των χειρών εργατών.

Άρθρο 107

1. Οι πλοίαρχοι πριν από τις διαταγές προς άπαρση, υποχρεούνται να διατάξουν την αποβίβαση των εργατών φορτοεκφορτώσεων, την απομάκρυνση εκ των πλευρών του πλοίου των φορτηγίδων ή άλλων πλωτών και το κλείσιμο των πλευρικών θυρών (μπαρκαρίζων). Τα πληρώματα των φορτηγίδων κ.λ.π σκαφών πρέπει να συμμορφούνται αμέσως προς τις ανωτέρω διαταγές των πλοιάρχων.

2. Απαγορεύεται στους φορτοεκφορτωτές των πλοίων να συνεχίζουν την φορτοεκφόρτωση φορτίων σε λεμβοφορτηγίδες μετά την λύση των πρυμνησίων προς άπαρση.

3. Όλοι οι οπωσδήποτε συμμετέχοντες στις φορτοεκφορτωτικές εργασίες, απαγορεύεται να καπνίζουν επί των πλοίων, επί των οποίων διενεργούνται οι σχετικές εργασίες και να συμμορφούνται προς τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής ή του πλοιάρχου. Απαγορεύεται το κάπνισμα από όλους στα κρηπιδιδώματα του λιμένα, στα οποία έχουν τοποθετηθεί εμπορεύματα.

4,-Με απόφαση του Λιμενάρχου, καθορίζονται οι θέσεις προς εξυπηρέτηση διακινήσεως ειδικών φορτίων βάσει επισήμων στοιχείων, που παρέχονται από την ΕΡΦΛ και το Λιμενικό Ταμείο, εφόσον δεν υπάρχει τέτοια ρύθμιση από τυχόν υπάρχοντα τοπικό Οργανισμό Λιμένος.

Άρθρο 108

1. Η θέση ελλιμενισμού κάθε πλωτού μέσου για την πώληση κάθε φύσης αγροτικών, βιομηχανικών, βιοτεχνικών, ή αλιευτικών προϊόντων από αυτό και πάνω σε αυτό, καθορίζεται από την Λιμενική Αρχή και απαγορεύεται η τοποθέτηση των ανωτέρω προϊόντων στην ξηρά.

2. Απαγορεύεται η διενέργεια αγοραπωλησιών επί των ανωτέρω σκαφών κατά τις ώρες και ημέρες κατά τις οποίες, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αργούν τα αντίστοιχα καταστήματα αγοραπωλησίας ομοίων αγαθών.

3. Κατά τις αγοραπωλησίες επί των ανωτέρω σκαφών θα τηρούνται όλες οι σχετικές αγορανομικές και υγειονομικές διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΖ’

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ

Άρθρο 109

1. Οι φορτοεκφορτώσεις πλοίων και η απόθεση φορτίων, διενεργούνται στους χώρους, που καθορίζονται κάθε φορά από την Λιμενική Αρχή, ανάλογα του είδους και της ποσότητας των εμπορευμάτων, της προελεύσεως και του είδους του πλοίου, των διαθέσιμων χώρων και κρηπιδωμάτων καθώς και των καιρικών συνθηκών.

2. Τοποθέτηση στο κρηπίδωμα εμπορευμάτων, που εξέχουν προς την θάλασσα απαγορεύεται. Κατά τις φορτοεκφορτώσεις πρέπει να λαμβάνεται φροντίδα, όπως, κατά μήκος των κρηπιδωμάτων αφήνεται αρκετός ακάλυπτος χώρος προς διέλευση των εντεταλμένων για διάφορες εργασίες, καθώς και για τον χειρισμό των πρυμνησίων των πλοίων από ξηρά. Οι δέστρες, οι λήψεις ύδατος καθώς και κάθε άλλη ευκολία λιμένος, εγκαταστημένη επί των κρηπιδωμάτων, πρέπει να παραμένει ακάλυπτη και να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη χρησιμοποίηση της, εφόσον παραστεί ανάγκη.

3. Απαγορεύεται η τοποθέτηση κάθε είδους εμπορευμάτων στην προκυμαία, τα κρηπιδώματα, προβλήτες και παραλιακούς γενικά χώρους, για χρόνο μεγαλύτερο εκείνου, που απαιτείται προς εκπλήρωση των τελωνειακών και άλλων νομίμων διατυπώσεων προς φόρτωση ή παραλαβή. Εφόσον πρόκειται περί ακατέργαστων δερμάτων ή άλλων παρομοίων εμπορευμάτων, αυτά πρέπει να καλύπτονται με οθόνινο ύφασμα, ώστε να αποφευχθεί η δυσοσμία.

Ανεξάρτητα της παρελεύσεως ή όχι του ανωτέρω χρόνου, εφόσον εκ της παραμονής των εμπορευμάτων αυτών παρεμποδίζεται η φορτοεκφόρτωση ή προκαλείται οποιαδήποτε άλλη δυσχέρεια, οι παραλήπτες τους, πράκτορες ή έμποροι, υποχρεούνται στην άμεση παραλαβή ή μετακίνησή τους . Στην περίπτωση δυστροπίας τους, η Λιμενική Αρχή τάσσει σε αυτούς εύλογη προθεσμία, μετά την παρέλευση της οποίας μπορεί να διατάξει τη μετακίνηση των εμπορευμάτων αυτών με έξοδα και με κάθε πρόσφορο μέσο και ευθύνη αυτών, που είναι υποχρεωμένοι για την μεταφορά τους.

4. Απαγορεύεται η μόνιμη τοποθέτηση κάθε είδους ξυλείας, σιδηρικών, κοφινιών, βαρελιών, και γενικά κάθε είδους, στις προκυμαίες, παραλιακά πεζοδρόμια και παραλιακούς δρόμους, καθώς και η φορτοεκφόρτωση άμμου, χαλικιών και λοιπών παρεμφερών προϊόντων,σε λιμένες τουριστικής εμφανίσεως ή εξελισσομένους τουριστικά.

5. Σε όσους λιμένες υπάρχει προέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου ή και ανεξάρτητο δίκτυο μετακινήσεως κάθε είδους οχημάτων, κυλιομένων γερανών κ.λ.π, απαγορεύεται η τοποθέτηση εμπορευμάτων ή άλλων αντικειμένων επάνω στις σιδηροδρομικές γραμμές, εφόσον αυτές είναι σε χρήση και σε απόσταση δύο (2) μέτρων από κάθε πλευρά αυτών.

6. Οι ναυτικοί πράκτορες, ή σε έλλειψη αυτών, οι πλοίαρχοι ή οι επικεφαλής των εργατών, υποχρεούνται να ζητούν έγκαιρα από τη Λιμενική Αρχή, σχετικές οδηγίες περί του χώρου της φορτοεκφορτώσεως.

Άρθρο 110

1. Πριν από την τοποθέτηση βαρέων και ογκωδών αντικειμένων στις προβλήτες και στις προκυμαίες αυτών, οι φορτωτές ή εργολάβοι, υποχρεούνται να παίρνουν τα κατάλληλα μέτρα για να μην φθείρεται το δάπεδο.

Για υπερβαρέα αντικείμενα, οφείλουν να γνωστοποιούν αυτό προηγουμένως στη Λιμενική Αρχή, προς εξακρίβωση της αντοχής των προκυμαιών, προβλητών κ.λ.π. Επίσης οφείλουν να παίρνουν τα κατάλληλα μέτρα προς πρόληψη ατυχημάτων σε πρόσωπα ή άλλων ζημιών.

2. Τα σανιδώματα διελεύσεως εργατών, οι αρτάνες και άλλα μέσα φορτοεκφορτώσεως που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι απόλυτα στέρεα και κατάλληλα για το είδος των αντικειμένων που φορτοεκφορτώνονται.

3. Σιδερένια ελάσματα ή σύρματα, που περιβάλλουν κιβώτια, κοφίνια, και άλλα αντικείμενα, πρέπει να απολήγουν σε στρογγυλεμένα άκρα και να μην έχουν αιχμές. Πριν από τη φόρτωση των ανωτέρω ειδών, πρέπει να αφαιρούνται τα επ΄ αυτών εξέχοντα σιδηρά αντικείμενα, εφόσον από αυτά μπορεί να προέλθει τραυματισμός ή κάποια άλλη ζημία.

4. Για φορτοεκφορτώσεις φορτίων, που μεταφέρονται χύδην (π.χ. άνθρακας, θηραϊκή γη κ.λ.π) πρέπει να παρεμβάλλεται μεταξύ του πλοίου και της προκυμαίας τεμάχιο οθόνης σε καλή κατάσταση, προς αποφυγή ρυπάνσεως του ενδιαμέσου θαλασσίου χώρου.

Άρθρο 111

Κατά τις φορτοεκφορτώσεις οι εργάτες και οι εργολάβοι οφείλουν να τηρούν τέτοια διάταξη και στοιβασία των εμπορευμάτων, ώστε να μην εμποδίζεται η κυκλοφορία στις προβλήτες και τις προκυμαίες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Λ’

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΖΩΩΝ

Άρθρο 112

Η φορτοεκφόρτωση καθώς και η μεταφορά ζώντων ζώων με πλοία επιτρέπεται υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπουν οι διατάξεις του ισχύοντος σχετικού Κανονισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΑ’

ΚΙΝΗΣΗ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ

Άρθρο 113

Με το κεφάλαιο αυτό ρυθμίζεται η κίνηση κάθε είδους τροχοφόρων οχημάτων άσχετα με την κατασκευή ή τον

προορισμό των αυτοκινουμένων ή όχι, τα οποία κινούνται στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 114

Ειδικές Διατάξεις

Τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι καθαρά, απαγορεύεται κάθε εργασία καθαριότητας αυτών στο χερσαίο χώρο του λιμένος.

Άρθρο 115

Η φόρτωση των φορτηγών αυτοκινήτων και ιππηλάτων οχημάτων πρέπει να γίνεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μη φέρουν φορτίο βάρους μεγαλύτερου του επιτρεπομένου και να μην εξέχουν από αυτά κάθε είδους επιμήκη αντικείμενα, που μπορούν να προκαλέσουν ζημίες ή κίνδυνο ή να σύρονται επάνω στο κατάστρωμα των οδών.

Απαγορεύεται η παραλαβή επιβατών από τα ανωτέρω αυτοκίνητα, εκτός της θέσεως πλησίον του οδηγού, στην οποία μπορεί να επιβαίνει πρόσωπο, που έχει σχέση με το αυτοκίνητο ή το φορτίο.

Άρθρο 116

1. Απαγορεύεται η παραλαβή και μεταφορά κάθε είδους φορτίου από τα επιβατηγά αυτοκίνητα. Εκτός από τις αποσκευές των επιβατών εντός του αποσκευοφορέως (PORT BAGAZ), που απαγορεύεται να παραμένει ανοικτός.

2. Οι οδηγοί των αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης, όταν καλούνται από τα Λιμενικά Όργανα, υποχρεούνται να τίθενται στη διάθεση αυτών για τη μεταφορά τραυματιών ή κάθε προσώπου, που έχει ανάγκη μεταφοράς για περίθαλψη.

3. Η υποχρέωση αυτή βαρύνει και τους οδηγούς αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως, σε έλλειψη ή αδυναμία μεταφοράς με αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως.

4. Σε κάθε είδους αυτοκίνητα απαγορεύεται να επιβαίνουν περισσότεροι των θέσεων, που είναι γραμμένοι στην άδεια του αυτοκινήτου.

Άρθρο 117

1. Οι οδηγοί αυτοκινήτων όταν ελέγχονται από τα Λιμενικά Όργανα, υποχρεούνται να δεικνύουν σε κάθε ζήτηση κάθε δικαιολογητικό για το οποίο υπάρχει υποχρέωση, να εφοδιάζονται (άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτων, άδεια ικανότητας οδηγού, πιστοποιητικό κυριότητας αυτοκινήτων κ.λ.π)

2. Οι οδηγοί των αυτοκινήτων υποχρεούνται να σταθμεύουν αμέσως μόλις διαταχθούν από τα Λιμενικά Όργανα και να συμμορφώνονται απροφάσιστα προς τα σήματα και οδηγίες, που δίδονται από αυτά.

3. οι οδηγοί αυτοκινήτων υποχρεούνται σε συμμόρφωση προς τις καθοδηγητικές πινακίδες κάθε είδους, που έχουν τοποθετηθεί από το Λιμεναρχείο.

4. Απαγορεύεται στους οδηγούς των αυτοκινήτων να χρησιμοποιούν τα ηχητικά όργανα των οδηγουμένων από αυτούς αυτοκινήτων, σε όλες τις ώρες του 24ώρου, εκτός της περιπτώσεως ανάγκης, η οποία δικαιολογεί την χρήση.

5. Οι οδηγοί αυτοκινήτων υποχρεούνται να λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα και να καταβάλουν, την απαιτούμενη προσοχή για την πρόληψη ρύπανσης των διερχομένων ατόμων από την εκτίναξη των υδάτων από τους τροχούς.

Άρθρο 118

1. Οι οδηγοί αυτοκινήτων με μετρητή υποχρεούνται εις εξυπηρέτηση του κοινού και μεταφορά αυτού χωρίς καμία διάκριση ως προς τα πρόσωπα, ανεξάρτητα από την έκταση της διαδρομής και χωρίς κανένα δικαίωμα εις επιπλέον από το καθοριζόμενο τιμολόγιο αμοιβής.

2. Απαγορεύεται η απομάκρυνση του οδηγού αυτοκινήτου με μετρητή από τη θέση του, όταν το αυτοκίνητο ευρίσκεται σε καθορισμένους τόπους σταθμεύσεως της λιμενικής περιοχής.

Άρθρο 119

Στάθμευση

1. Οι χώροι στάθμευσης των κάθε είδους αυτοκινήτων εντός, της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχου, δεικνύονται με πινακίδες και καθοδηγητικά σημεία επάνω στο έδαφος.

2. Οδηγοί εφοδιασμένοι με ειδικές άδειες σταθμεύσεως σε καθορισμένο χώρο, υποχρεούνται να τοποθετούν αυτές επάνω στο παρμπρίζ των αυτοκινήτων τους.

3. Απαγορεύεται και η προσωρινή έστω στάθμευση κάθε αυτοκινήτου σε χώρους, όπου απαγορεύεται αυτή, ή όταν από την στάθμευση εμποδίζεται η κυκλοφορία και η διακίνηση επιβατών ή εμπορευμάτων.

4. Απαγορεύεται τα φορτηγά οχήματα, άμαξες, χειράμαξες κ.λ.π τροχοφόρα, να παραμένουν στους προβλήτες, προκυμαίες και παραλιακούς χώρους, πέρα από τον απόλυτο αναγκαίο χρόνο για φορτοεκφόρτωση.

Άρθρο 120

1. Οι οδηγοί αυτοκινήτων οφείλουν, όταν ευρίσκονται σε χώρους σταθμεύσεως ή κινούνται σε περιοχή δικαιοδοσίας του Λιμεναρχείου, να συμπεριφέρονται μεταξύ των και προς το κοινό με ευγένεια και ευπρέπεια. Επίσης απαγορεύεται να απομακρύνονται από τα οχήματά τους προς άγρα πελατών ή άλλου αδικαιολογήτου λόγου.

2. Απαγορεύονται οι κάθε είδους θόρυβοι, φωνασκίες, διαπληκτισμοί και γενικά πράξεις, που μπορούν να διαταράξουν την κοινή ησυχία ή και να προκαλέσουν παράπονα των επιβατών.

Άρθρο 121

1. Με απόφαση του Λιμεναρχείου καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια, που αφορά στον τρόπο και χώρο κινήσεως των οχημάτων στην περιοχή του λιμένος, εφόσον θέματα τροχαίας κινήσεως ρυθμίζονται από αυτή, κατά τις υπάρχουσες διατάξεις.

2. Οι καραγωγείς πρέπει να οδηγούν τους ίππους, βαδίζοντες παραπλεύρως αυτών, οφείλουν να τηρούν καθαρούς τους χώρους από τους οποίους διέρχονται.

3. Η μεγαλύτερη ταχύτητα των φορτηγών αυτοκινήτων, βαγονιών και σιδηροδρομικών συρμών, ορίζεται σε δέκα (10) χιλιόμετρα εντός του λιμένος και σε πέντε (5) χιλιόμετρα την ώρα στα κρηπιδώματα, καθώς και έξω από τις θύρες αποθηκών και υποστέγων.

4. Η μεγαλύτερη ταχύτητα των βαγονιών κατά τον σχηματισμό σιδηροδρομικών συρμών ορίζεται επίσης σε πέντε (5) χιλιόμετρα την ώρα.

5. Απαγορεύεται η είσοδος και κυκλοφορία εντός του λιμένος κάθε είδους οχήματος, που δεν ανήκει στον μόνιμο εξοπλισμό του λιμένος χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

6. Η μεγαλύτερη ταχύτητα των διακινουμένων εντός του λιμένος αυτοκινήτων γενικά ορίζεται σε είκοσι (20) χιλιόμετρα.

Άρθρο 122

Οι διατάξεις του άρθρου 119 εφαρμόζονται ανάλογα και σε μη αυτοκίνητα οχήματα, εφόσον δεν είναι ασυμβίβαστες προς το είδος του οχήματος και τον τρόπο κινήσεως αυτών.

Άρθρο 123

Αυτοί,που επιβαίνουν σε ποδήλατα, οι οδηγοί ιππηλάτων οχημάτων και αυτοί, που χρησιμοποιούν χειραμάξια, υποχρεούνται να συμμορφώνονται στις ειδικές απαγορεύσεις κυκλοφορίας σε ορισμένους χώρους, που καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχου ως εισόδους σε προβλήτες και εκτελούν τις διαταγές, που δίδονται από τα Λιμενικά Όργανα, που ρυθμίζουν την κίνηση.

Άρθρο 124

Στους παραβάτες του παρόντος κεφαλαίου, εκτός του προστίμου, μπορεί να εφαρμοστεί ανάλογα και ο Κ.Ο.Κ., όπως ισχύει σε κάθε περίπτωση.

Άρθρο 125

Υπεύθυνοι για κάθε παράβαση οποιουδήποτε οχήματος είναι οι οδηγοί και οι ιδιοκτήτες αυτών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΒ'

ΦΟΡΤΗΓΙΔΕΣ

Άρθρο 126

Οι φορτηγίδες, που χρησιμοποιούνται στο λιμένα και την περιοχή του πρέπει να είναι γραμμένες σε ένα από τα τηρούμενα από τη Λιμενική Αρχή βιβλία (νηολογίων ή φορτηγίδων). Και στις δύο πλευρές κάθε φορτηγίδος πρέπει να είναι γραμμένα το όνομά της ή το διακριτικό στοιχείο με το οποίο έχει νηολογηθεί (π.χ. αριθμός), κάτω από αυτόν και σε σειρά ο λιμήν στα βιβλία του οποίου έχει καταχωρηθεί και ο αύξων αριθμός του οικείου βιβλίου στο οποίο έχει γραφεί.

Άρθρο 127

Οι ιδιοκτήτες των φορτηγίδων ή αυτοί που εκμεταλλεύονται αυτές είναι υπεύθυνοι:

1. Για τη στεγανότητα αυτών.

2. Για τον επαρκή εφοδιασμό τους με τα αναγκαία εφόδια και εξαρτήματα (αδιάβροχα καλύμματα, σχοινιά, αντλίες νερού κ.λ.π)

3. Για την καθαριότητα των φορτηγίδων και του τμήματος της παραλίας που αντιστοιχεί στα αγκυροβόλιά των.

4. Για τη συνεχή ύπαρξη φύλακος, επάνω στη φορτηγίδα, η οποία παραμένει με φορτίο.

5. Για την ασφαλή αγκυροβολία των φορτηγίδων.

Άρθρο 128

1. Η παραβολή των φορτηγίδων στα πλοία πρέπει να γίνεται με τρόπο παράλληλο προς το μήκος των πλοίων και όχι περισσότερο από μία σειρά για κάθε πλευρά του πλοίου.

2. Δεν επιτρέπεται η παραμονή των φορτηγίδων στα πλευρά των πλοίων περισσότερο από τον απαραίτητο για φόρτωση χρόνο.

3. Απαγορεύεται η τοποθέτηση των φορτηγίδων κάθετα προς τις πλευρές των πλοίων.

4. Απαγορεύεται η παραμονή και η συσσώρευση κενών ή με φορτίο φορτηγίδων, στους χώρους φορτοεκφορτώσεως του λιμένος.

Άρθρο 129

Οι ιδιοκτήτες ή οι εκμεταλλευόμενοι τις φορτηγίδες υποχρεούνται:

1. Να αφήνουν ελεύθερο χώρο, που χρησιμοποιείται για την πρυμνοδέτηση των πλοίων.

2. Να μετασταθμεύουν έγκαιρα τις φορτηγίδες των, κατά τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής και τις παρουσιαζόμενες ανάγκες.

Οι πλοίαρχοι πριν από τις διαταγές απάρσεως οφείλουν να βεβαιωθούν ότι απομακρύνθηκαν από τα πλευρά του πλοίου τους όλες οι φορτηγίδες κ.λ.π. πλωτά μέσα.

3. Τα πληρώματα των φορτηγίδων υποχρεούνται να απομακρύνουν από το πλοίο αυτές, αμέσως μόλις διαταχθούν από τον πλοίαρχο.

4. Δεν επιτρέπεται η εξακολούθηση των φορτοεκφορτωτικών εργασιών με φορτηγίδες μετά την λύση των πρυμνησίων ή την έναρξη γενικά των χειρισμών απάρσεως.

5. Απαγορεύεται κατά την άφιξη του πλοίου η έναρξη φορτοεκφορτωτικών εργασιών με φορτηγίδες, πριν το πλοίο αγκυροβολήσει και προσδεθεί ασφαλώς.

Άρθρο 130

1. Το αγκυροβόλιο των φορτηγίδων ορίζεται κάθε φορά με διαταγή της Λιμενικής Αρχής.

2. Για τη μετακίνηση φορτηγίδων σε άλλο λιμένα, απαιτείται ειδική έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 131

Ρυμούλκηση φορτηγίδων και ιστιοφόρων

1. Η ρυμούλκηση φορτηγίδων εντός και εκτός του λιμένος, εφόσον υπάρχουν ρυμουλκά μηχανοκίνητα, εκτελείται από αυτά. Απαγορεύεται η ρυμούλκηση από κωπήλατα σκάφη ή η έλξη αυτών από την προκυμαία με σχοινιά.

2. Απαγορεύεται εντός του λιμένος η ρυμούλκηση φορτηγίδων, περισσοτέρων των δύο κατά παραγωγή ή περισσοτέρων της μίας ανά πλευρά.

3. Η παράγραφος -2- ισχύει και για ρυμούλκηση με ιστιοφόρο, εφόσον το μήκος των ρυμουλκουμένων κατά παραγωγή, δεν υπερβαίνει τα τριάντα (30) μέτρα, συμπεριλαμβανομένου και του σχοινιού ρυμούλκησης (ρυμουλκίου).

4. Είναι υποχρεωτική η ρυμούλκηση ιστιοφόρων, που δεν διαθέτουν μηχανική κινητήριο δύναμη κατά την είσοδό και έξοδο από τον λιμένα.

5. Η ασφαλής ρυμούλκηση φορτηγίδων και ιστιοφόρων, βαρύνει τους κυβερνώντες τα ρυμουλκά πλοία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΓ’

ΛΕΜΒΟΙ

Άρθρο 132

Οι λέμβοι, οι οποίες εξυπηρετούν τον λιμένα και την περιοχή του και οι οποίες εργάζονται μόνιμα ή κυκλοφορούν επαγγελματικά ή για ψυχαγωγία και τα υπό Ελληνική Σημαία σκάφη αναψυχής, πρέπει:

α) Να είναι καθαρές και να συντηρούνται με επιμέλεια.

β) Οι χρησιμοποιούμενες για μεταφορά επιβατών να φέρουν επάνω στα καθίσματά τους καθαρά στρώματα και να επιθεωρούνται κάθε έτος από τη Λιμενική Αρχή.

γ) Οι λέμβοι, που χρησιμοποιούνται για την κίνηση των επιβατών καθώς και τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής, πρέπει να φέρουν πινακίδα σε εμφανές μέρος στην οποία να αναγράφεται καθαρά ο αριθμός επιβατών που έχει καθοριστεί από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 133

1. Απαγορεύεται η προσέγγιση λέμβων στα πλοία πριν από την ελευθεροκοινωνία, αγκυροβολία και πρυμνοδέτησή τους.

2. Απαγορεύεται η πρόσδεση λέμβων και μηχανοκινήτων σκαφών στις κλίμακες των πλοίων, καθώς και μπροστά από τις σκάλες των αποβαθρών.

Επίσης απαγορεύεται η αγκίστρωση των λέμβων επάνω στα πλοία κατά τον πλου ή και πριν από την αγκυροβολία τους.

Άρθρο 134

1. Δεν επιτρέπεται στις ιδιωτικής χρήσης λέμβους και πλοιάρια, να χρησιμοποιούνται σε εργασίες εκτελούμενες από επαγγελματικά σκάφη.

2. Δεν επιτρέπεται η χρήση ιστίων κατά τη μεταφορά επιβατών με λέμβους.

3. Δεν επιτρέπεται στις λέμβους και μηχανοκίνητα σκάφη να πλέουν μπροστά από τα υπηρεσιακά εφόλκια της Λιμενικής Αρχής, του Πολεμικού Ναυτικού και του Πληογικού Σταθμού.

Άρθρο 135

1. Η περιοχή αγκυροβολίας των λέμβων και μηχανοκινήτων σκαφών επαγγελματικών και ιδιωτικών, καθορίζεται πάντοτε από τη Λιμενική Αρχή.

2. Επίσης από τη Λιμενική Αρχή μπορεί να καθορίζονται περιοχές, στις οποίες απαγορεύεται η κυκλοφορία των ανωτέρω πλωτών μέσων, όταν υπάρχουν ειδικοί λόγοι.

Άρθρο 136

Η προσέγγιση κάθε πλωτού μέσου στα κάθε κατηγορίας αλλοδαπά πλοία ή στα προερχόμενα από το εξωτερικό, καθώς και στα πολεμικά σκάφη, απαγορεύεται χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 137

1. Κατά τις ημέρες και ώρες τις οποίες οι λέμβοι και τα μηχανοκίνητα σκάφη δεν χρησιμοποιούνται, πρέπει με φροντίδα του ιδιοκτήτη τους ή του οικείου λεμβούχου, να ασφαλίζονται και τα κουπιά και τα ιστία να αφαιρούνται.

2. Απαγορεύεται η ανέλκυση λέμβων και πλοιαρίων στις αποβάθρες, προκυμαίες και προβλήτες, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής, καθώς και σε χώρους, οι οποίοι χρησιμοποιούνται για λήψη θαλασσίων λουτρών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΔ΄

ΛΟΙΠΑ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ

Άρθρο 138

Πλωτά ή βοηθητικά ναυπηγήματα, όπως νοούνται αυτά κατά τις ισχύουσες διατάξεις, πρέπει να είναι γραμμένα στο οικείο νηολόγιο ή βιβλίο φορτηγίδων. Και στις δύο πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομα ή το διακριτικό στοιχείο, με το οποίο έχουν καταχωρηθεί στα ανωτέρω βιβλία (π.χ. αριθμός) και σε σειρά ο λιμήν στα βιβλία του οποίου έχουν καταχωρηθεί και ο αύξων αριθμός της εγγραφής και να εφοδιάζονται με ΠΓΕ σύμφωνα με τις διατάξεις περί επιθεωρήσεως των πλοίων κ.λ.π.

Άρθρο 139

Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση των ανωτέρω ναυπηγημάτων, εφόσον αυτά δεν πληρούν τους όρους καταλληλότητος για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται και δεν είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα κατά την κρίση της ΔΕΕΠ εξαρτήματα και εφόδια.

Άρθρο 140

1. Η κυκλοφορία στο λιμένα και στην περιοχή των ανωτέρω ναυπηγημάτων, επιτρέπεται μόνο κατόπιν εγγράφου αδείας κυκλοφορίας, που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνση ή μεθόρμιση κάθε ναυπηγήματος από την περιοχή του λιμένος χωρίς έγγραφη ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΕ΄

ΣΚΑΦΗ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 141

1. Ως σκάφη ναυτικού αθλητισμού νοούνται τα ειδικής κατασκευής κωπήλατα, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα σκάφη και λέμβοι, τα οποία προορίζονται να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για ναυτικά αθλήματα.

2. Τα σκάφη αυτά μπορούν να αποτελούν ιδιοκτησία Ναυταθλητικού Σωματίου ή Ομίλου, ή και ιδιωτικών μελών των Σωματίων αυτών.

3. Τα σκάφη, που ανήκουν στην δύναμη κάθε Ναυταθλητικού Σωματείου ή Ομίλου, πρέπει να φέρουν καθαρά και ανεξίτηλα τα διακριτικά σημεία του Σωματείου τους και τον αριθμό τους, ο οποίος γράφεται και επί της ιστιοφορίας τους.

Άρθρο 142

1. Τα μη μηχανοκίνητα μικρά σκάφη, που ανήκουν σε Ναυταθλητικά Σωματεία ή Ομίλους, εξαιρούνται της υποχρεώσεως εγγραφής στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (ΒΕΜΣ) του λιμένα. Στην περίπτωση αυτή, το Ναυταθλητικό Σωματείο οφείλει να παραδίδει στην Λιμενική Αρχή, κατάσταση στην οποία να περιέχονται όλα τα στην δύναμη του γραμμένα σκάφη και στην οποία αναφέρεται κάθε φορά ο τύπος, οι διαστάσεις, η κινητήριος δύναμη, καθώς και τα διακριτικά σημεία και ο αριθμός κάθε σκάφους. Η κατάσταση αυτή τηρείται πάντοτε ενήμερη με φροντίδα του Σωματείου.

2. Οι διοικούντες τα Ναυταθλητικά Σωματεία ευθύνονται για τη διατήρηση τους στη δύναμη των γραμμένων σκαφών, σε καλή κατάσταση από άποψη ασφαλούς ναυσιπλοΐας και εξαρτισμού γενικά. Ευθύνονται επίσης για την επάνδρωση τους με ικανούς και κατάλληλους χειριστές και πληρώματα κατά τις σχετικές προβλέψεις των ισχυόντων εσωτερικών τους κανονισμών, οι οποίοι κοινοποιούνται έγκαιρα στη Λιμενική Αρχή, καθώς και για τη λήψη των απαραίτητων μέτρων, της τηρήσεως από αυτούς των κανόνων ναυσιπλοΐας και των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού Λιμένος, ανεξάρτητα της ειδικότερης ευθύνης των χειριζομένων αυτά.

Άρθρο 143

1. Δεν επιτρέπεται ο απόπλους σκαφών αναψυχής, εφόσον αυτά δεν πληρούν τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις περί ασφάλειας της ναυσιπλοΐας τις αναφερόμενες στην κατηγορία τους και δεν έχουν επαρκές και έμπειρο πλήρωμα.

2. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνση σκαφών αναψυχής από την περιοχή του λιμένα χωρίς έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής, στην οποία να αναγράφονται και οι επιβαίνοντες σε αυτά. Εξαιρούνται της απαγόρευσης αυτής:

α) τα ναυπηγήματα, τα αποκλειστικά προοριζόμενα για το ναυτικό αθλητισμό, εφόσον αυτά ανήκουν στην δύναμη αναγνωρισμένων ναυτικών Σωματείων.

β) τα αλιευτικά (επαγγελματικά - ερασιτεχνικά), τα οποία είναι εφοδιασμένα με την προβλεπόμενη άδεια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΣΤ΄

ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΤΕΡΨΕΙΣ-ΑΘΛΗΜΑΤΑ-ΕΟΡΤΕΣ-ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑ

Άρθρο 144

1. Απαγορεύεται η ιστιοπλοΐα τόσο εντός του λιμένα όσο και σε ακτίνα 500 μέτρων από της εισόδου του, καθώς επίσης και εντός των διαύλων, κοντά σε αγκυροβόλια και σε περιοχές, όπου παρατηρείται αυξημένη κίνηση από διελεύσεις πλοίων.

2. Η Λιμενική Αρχή μπορεί:

α) Να απαγορεύει την ιστιοπλοΐα σε λέμβους των οποίων η κατάσταση, από απόψεως σκάφους και ιστιοφορίας, δεν παρέχει επαρκή ασφάλεια και δεν επιβαίνει σε αυτή έμπειρος ναυτικός.

β) Να αναστέλλει ή να περιορίζει τον πλου ιστιοφόρων λέμβων, εάν από την κατάσταση του καιρού προβλέπεται κίνδυνος.

Άρθρο 145

Η διδασκαλία ιστιοπλοΐας επιτρέπεται μόνο σε εφοδιασμένους από την Λιμενική Αρχή, με ειδική άδεια, η οποία χορηγείται σε έμπειρους ναυτικούς ή εφοδιασμένους με το σχετικό δίπλωμα, πτυχίο ή άδεια ναυτικής ικανότητος.

Άρθρο 146

Ναυτικοί αγώνες και εορτές

1. Δεν επιτρέπεται στο λιμένα και στην περιοχή του, η οργάνωση και τέλεση ναυτικών εορτών ή αγώνων ή επιδείξεων, κατά τις οποίες πρόκειται να χρησιμοποιηθούν πλοία και πλωτά μέσα, κρηπιδώματα, κτίσματα ή εγκαταστάσεις και παραθαλάσσιοι γενικά χώροι, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

2. Αυτοί, που οργανώνουν τέτοιες εορταστικές συγκεντρώσεις, ή άλλες ομαδικές εκδηλώσεις, υποχρεούνται να υποβάλλουν στη Λιμενική Αρχή τρεις (3) τουλάχιστον ημέρες πριν από την τέλεση της εορτής σχετικά αίτηση, η οποία να περιλαμβάνει το πρόγραμμα και τις λοιπές λεπτομέρειες.

3. Οι οργανωτές τέτοιων εορτών υποχρεούνται να παίρνουν κάθε πρόσφορο μέτρο για την πρόληψη ατυχημάτων και εξασφάλιση της ελεύθερης κυκλοφορίας των θεατών και να συμμορφούνται σε κάθε σχετική υπόδειξη της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 147

Θαλάσσια Λουτρά

1. Η λήψη θαλάσσιου λουτρού εντός του λιμένος και των διαύλων απαγορεύεται.

2. Από τη Λιμενική Αρχή μπορεί να απαγορεύεται η λήψη θαλασσίων λουτρών σε ορισμένες θαλάσσιες περιοχές, για λόγους ασφάλειας, υγιεινής ή για άλλη αιτία.

3. Οι περιοχές στις οποίες απαγορεύεται η λήψη θαλασσίου λουτρού, σημαίνονται με φροντίδα του Λιμενικού Ταμείου ή του αρμόδιου Οργανισμού τοπικής αυτοδιοικήσεως, κατόπιν υποδείξεως της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 148

1. Η ανέγερση λουτρικών εγκαταστάσεων σε θαλάσσιους ή παραλιακούς χώρους, επιτρέπεται μόνο κατόπιν εγγράφου αδείας των κατά νόμο αρμοδίων Αρχών, για την οποία πρέπει να ειδοποιείται η Λιμενική Αρχή, με φροντίδα των ενδιαφερομένων.

2. Για τη λειτουργία των ανωτέρω εγκαταστάσεων, απαιτείται έγγραφη έγκριση της Λιμενικής Αρχής, η οποία παρέχεται κατόπιν επιθεωρήσεως και ελέγχου κατά την έναρξη κάθε θερινής περιόδου, των όρων ασφαλείας, καθαριότητος, επάρκειας και υγιεινής των λουτρικών εγκαταστάσεων και των εντός αυτών κυλικείων.

3. Οι ιδιοκτήτες μόνιμων λουτρικών εγκαταστάσεων καθώς και οι εκμεταλλευόμένοι αυτές, υποχρεούνται να επισημαίνουν τα όρια, μέσα στα οποία απαγορεύεται η κίνηση και κυκλοφορία όλων των μηχανοκινήτων σκαφών με σειρά ευδιακρίτων πλωτών σημαντήρων ή άλλων εμφανών επιπλεόντων αντικειμένων, τα οποία τοποθετούνται κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 149

Οι εκμεταλλευόμενοι λουτρικές εγκαταστάσεις υποχρεούνται:

α) Να τηρούν γενικά τους όρους υγιεινής και καθαριότητος των εγκαταστάσεων, συμμορφούμενοι και προς τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

β) Να μην επιτρέπουν την είσοδο σε άτομα, που πάσχουν από δερματικές νόσους.

γ) Να δέχονται προς φύλαξη χρήματα, τιμαλφή ή άλλα αντικείμενα αξίας, τα οποία παραδίδονται εις αυτούς από τους λουόμενους. Η παράδοση και παραλαβή πρέπει να πραγματοποιείται με βιβλίο, το οποίο να τηρείται από την υπηρεσία των λουτρικών εγκαταστάσεων και εις το οποίο να αναγράφονται τα αντικείμενα, που θα παραδίδονται προς φύλαξη και θα βεβαιούται η παράδοση με υπογραφή του παραδίδοντος και παραλαμβάνοντος χωρίς καμμία πρόσθετη αμοιβή.

δ) Να μην χορηγούν στους λουόμενους λουτρική περιβολή και προσόψια.

ε) Να τοποθετούν στα σημεία καθόδου των λουομένων προς την θάλασσα, κατάλληλους χειραγωγούς τεταμένων σχοινιών για να συγκρατούνται από αυτούς οι λουόμενοι.

στ) Να μεριμνούν για την καθαριότητα και αισθητική του θαλασσίου και χερσαίου χώρου, φροντίζοντας ιδιαίτερα για την αφαίρεση και απομάκρυνση γυάλινων, μεταλλικών κ.λ.π. αντικειμένων, επικινδύνων για τους λουόμενους και να διατηρούν γενικά τον βυθό καθαρό και απαλλαγμένο από τέτοια αντικείμενα ή βράχους, που να μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό των λουομένων.

ζ) Να τοποθετούν σε επίκαιρα και εμφανή σημεία του θαλασσίου χώρου, ευανάγνωστες πινακίδες ενδεικτικές του βάθους της θάλασσας και των τυχόν ανωμαλιών του βυθού.

η) Να διατηρούν λέμβο με ικανό κολυμβητή και επαρκή αριθμό καταλλήλων σωσιβίων για την παροχή βοήθειας σε λουόμενους, που κινδυνεύουν.

θ) Να διατηρούν κατάλληλο θάλαμο με ανάκλιντρο και τα απολύτως αναγκαία φαρμακευτικά είδη, για την παροχή πρώτων βοηθειών στους λουομένους, προσλαμβάνοντας και ειδικό πρόσωπο, που να έχει άδεια νοσοκόμου.

ι) Να αναρτούν σε περίοπτη θέση των λουτρικών εγκαταστάσεων πίνακα, ο οποίος να περιλαμβάνει απόσπασμα των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, περί θαλασσίων λουτρών, το τιμολόγιο εισόδου, τις ώρες λειτουργίας των λουτρών, το ονοματεπώνυμο του υπευθύνου Διευθυντού και τον αριθμό τηλεφώνου της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, στην οποία μπορούν να απευθύνονται οι λουόμενοι, σε περίπτωση ανάγκης.

ια) Να επιμελούνται της καλής συντηρήσεως των αναβατήρων καταδύσεων, καθώς και των κλιμάκων καθόδου στην θάλασσα, φροντίζοντας για τον καθαρισμό αυτών από την γλοιώδη ουσία, που επικάθεται συνήθως στις κλίμακες, ευθυνόμενοι για κάθε ατύχημα, που προέρχεται από ελαττωματικότητα αυτών.

ιβ) Να έχουν κυκλικά σωσίβια, με αρκετά λεπτό συρματόσχοινο ή κατάλληλο σχοινί τοποθετημένο σε κατάλληλες θέσεις, κατά τρόπο που να επιτρέπει τη χρήση από οποιοδήποτε πρόσωπο, για την παροχή βοήθειας σε άτομα που κινδυνεύουν. Να επισημαίνουν με σχετικές ενδεικτικές πινακίδες σε σημεία, που να φαίνονται τους κοινόχρηστους χώρους, να παρέχουν (ντουζ) και επαρκή αφοδευτήρια ανδρών και γυναικών, σε διαφορετικές θέσεις και να απαγορεύουν την είσοδο σε πρόσωπα, που συνοδεύονται από κατοικίδια ζώα και να δίνουν πρόθυμα τα στατιστικά στοιχεία, που ζητά η Λιμενική Αρχή.

ιγ) Να απαγορεύουν την είσοδο στις λουτρικές εγκαταστάσεις και στην περιοχή τους σε άτομα, που φέρουν όπλα υποβρυχίου αλιείας.

Αυτοί που τυχόν φέρουν τέτοια όπλα πρέπει να τα παραδίδουν κατά την είσοδό τους προς φύλαξη, στον υπεύθυνο των λουτρικών εγκαταστάσεων.

ιδ) Να παραδίδουν στη Λιμενική Αρχή κάθε απωλεσθέν αντικείμενο, που παραδόθηκε εις αυτούς με πλήρη στοιχεία του ευρέτου, για να γραφεί στα βιβλία απωλεσθέντων και να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες για την ανεύρεση του κατόχου.

Άρθρο 150

1. Οι λουόμενοι οφείλουν:

α) Να φέρουν κόσμια λουτρική περιβολή, απαγορευμένης της λήψεως θαλασσίου λουτρού χωρίς λουτρική περιβολή στους άρρενες από ηλικίας πέντε (5) ετών και άνω και στις θήλεις από ηλικίας τριών (3) ετών..

β) Να μην ρίπτουν στην θάλασσα αντικείμενα επικίνδυνα για τους λουόμενους.

γ) Να μην ασχημονούν, βρίζουν ή ενοχλούν κατά οποιονδήποτε τρόπο τους άλλους λουόμενους ή θαμώνες.

δ) Να μην ρυπαίνουν ή προξενούν φθορά στις λουτρικές εγκαταστάσεις.

ε) Να μην ασχολούνται στην ακτή ή μέσα στην θάλασσα με παιγνίδια, που να παρενοχλούν τους άλλους λουόμενους ή μπορεί να προκαλέσουν κάποια βλάβη σε αυτούς.

στ) Να συμμορφούνται πρόθυμα προς τις συστάσεις και υποδείξεις των οργάνων της Λιμενικής Αρχής ή της υπηρεσίας των λουτρικών εγκαταστάσεων.

ζ) Απαγορεύεται η κυκλοφορία ζώων καθώς και το λούσιμο αυτών στους χώρους λουομένων.

2. Απαγορεύεται η έξοδος των λουομένων πέρα από τη θαλάσσια περιοχή, η οποία ενδεχομένως καθορίζεται δια σχετικών σημάνσεων (φελλών κ.λ.π), καθώς και η απομάκρυνση από την ακτή σε απόσταση μεγαλύτερη από αυτή, που καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή, όταν συντρέχουν ειδικοί λόγοι.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΖ’

ΑΛΙΕΙΑ-ΑΛΙΕΙΣ

Άρθρο 151

Απαγορεύεται απόλυτα η αλιεία με κάθε μέσο:

Εντός του λιμένος, εκτός της αλιείας από την ξηρά με πετονιά, καθετή ή με καλάμι και από θέσεις οριζόμενες από τη Λιμενική Αρχή.

Εντός της συνήθους πορείας των πλοίων, των διαύλων και της περιοχής παράλλαξης ή αλλαγής πορείας των πλοίων.

Σε περιοχές ναρκοπεδίων.

Σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από κάθε υποβρύχια κατασκευή ή καλώδιο (αποχετευτικοί αγωγοί, υδρεύσεως, υποβρύχια καλώδια, τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρικού κ.λ.π)

Επίσης απαγορεύεται η αλιεία και η προσέγγιση κάθε πλωτού μέσου σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από στρατιωτικές γενικά εγκαταστάσεις, καθώς και αεροδρόμια. Το προϊόν, που αλιεύθηκε κατά παράβαση των ανωτέρω, κατάσχεται και εκποιείται αμέσως με πρόχειρη δημοπρασία από τη Λιμενική αρχή, όπως προβλέπεται από τις περί αλιείας διατάξεις (Ν.Δ 420/1970) άρθρο (11) και το χρηματικό ποσό, που εισπράττεται κατατίθεται στο Δημόσιο Ταμείο, με φροντίδα της Λιμενικής Αρχής.

Απαγορεύεται η κατάληψη θαλασσίου χώρου με την πόντιση αχρήστων ή ακαταλλήλων δικτύων ή άλλων σχετικών μέσων, σε σημεία διέλευσης ιχθύων (περάσματα) με σκοπό διατηρήσεως προτεραιότητας για την πόντιση κανονικών δικτύων.

Τυχόν διαφορές, που προκύπτουν μεταξύ αλιέων επιλύονται από τη Λιμενική Αρχή, η οποία μπορεί να καθορίσει εκ περιτροπής την αλιεία στους ανωτέρω χώρους.

Σε περίπτωση ύπαρξης άλλων περιπτώσεων, που δεν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και που επιβάλλουν απαγόρευση της αλιείας σε ορισμένους χώρους, αυτή μπορεί να επιβληθεί με απόφαση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 152

1. Όλοι οι ασχολούμενοι στην αλιεία, αλιείς, αλιεργάτες, πληρώματα αλιευτικών πλοίων, εργάτες ιχθυοτροφείων και θυννείων, καθώς και ερασιτέχνες αλιείς, πρέπει να εφοδιάζονται με ατομική αστυνομική άδεια αλιείας, που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή κατόπιν υποβολής αιτήσεως και δύο (2) φωτογραφιών του ενδιαφερομένου.

2. Από την υποχρέωση αυτή εξαιρούνται οι ερασιτέχνες αλιείς, που αλιεύουν με πετονιά ή καλάμι από την ξηρά.

Άρθρο 153

1. Η άδεια αλιείας διακρίνεται σε ατομική και σκάφους. Η ατομική άδεια αλιείας (επαγγελματική - ερασιτεχνική) εκδίδεται μία φορά και θεωρείται κάθε διετία με φροντίδα των κατόχων, χωρίς την υποβολή αιτήσεως με απλή προσκόμιση αυτής στη Λιμενική Αρχή. Η αλιευτική άδεια σκάφους (επαγγελματική - Ερασιτεχνική) εκδίδεται και ανανεούται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις(Β.Δ 666/66).

2. Σε περίπτωση αλλαγής περιοχής αλιείας η άδεια πρέπει να θεωρείται από την οικεία Λιμενική Αρχή του απόπλου και κατάπλου.

3. Κατά τη διάρκεια της αλιευτικής εργασίας η άδεια πρέπει να φέρεται επάνω στο σκάφος και να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών Οργάνων.

Άρθρο 154

Σε περίπτωση απωλείας η άδεια αλιείας αντικαθιστάται υποχρεωτικά, με αντίγραφο της άδειας που απωλέσθη ή εφθάρη.

Άρθρο 155

1. Απαγορεύεται η αλιευτική εργασία:

α) Σε αυτούς, που δεν έχουν άδεια.

β) Σε αυτούς, που έχουν ληξιπρόθεσμη άδεια.

γ) Σε αυτούς, που δεν εθεώρησαν την άδεια τους σε περίπτωση αλλαγής περιοχής αλιείας.

2. Απαγορεύεται η κατοχή ερασιτεχνικής και επαγγελματικής άδειας αλιείας από το ίδιο άτομο ή να κατέχει το ίδιο άτομο περισσότερες από μία άδειας αλιείας.

Άρθρο 156

1. Όλα τα αλιευτικά σκάφη, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας αλιευτικού σκάφους.

2. Οι διατάξεις των άρθρων 132 - 133 εφαρμόζονται κατ' αναλογία και για τις άδειες των αλιευτικών πλοίων.

3. Όλα τα σκάφη εσωτερικής αλιείας πρέπει να φέρουν γραμμένο το όνομα και στοιχεία νηολογίου αυτών στις δύο παρειές της πρώρας και στην πρύμνη. Το μέγεθος των γραμμάτων καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή, βάσει των διαστάσεων του σκάφους. Η Λιμενική Αρχή και εφ' όσον λόγοι ασφαλείας ή ελέγχου επιβάλλουν αυτό, μπορεί να διατάξει να γράφουν και στις δύο πλευρές τους τα ανωτέρω στοιχεία, με τη χρήση όταν είναι ανάγκη και ειδικής γραφής (π.χ. αντανακλωμένου φωτός κ.λ.π).

4. Το μέτρο, το οποίο αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο και εφόσον συντρέχουν οι ίδιοι λόγοι, μπορεί να επεκτείνεται και σε κάθε άλλη κατηγορία σκαφών, τα οποία κυκλοφορούν στην περιοχή της Λιμενικής Αρχής.

5. Οι εργαζόμενοι ως αλιεργάτες σε κάθε αλιευτικό σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένοι στο Ι.Κ.Α, και οι αλλοδαποί, εκτός της ανωτέρω ασφαλίσεως, πρέπει να έχουν σχετική άδεια παραμονής και εργασίας από την αρμόδια Αρχή. Υπεύθυνοι για την τήρηση αυτού είναι ο ιδιοκτήτης και ο πλοίαρχος του σκάφους.

Άρθρο 157

1. Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες των αλιευτικών σκαφών, υποχρεούνται όπως:

α) Παραδίδουν στην αρμόδια υπηρεσία έγκαιρα και κανονικά συμπληρωμένα, τα δελτία στατιστικής αλιείας και να παρέχουν κάθε πληροφορία γενικά για το ποσό, είδος, προέλευση, τρόπο αλιείας και λοιπά στοιχεία που αφορούν το αλίευμα.

β) Συντάσσουν κατάσταση, σε δύο αντίγραφα, στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία ταυτότητος των προσλαμβανομένων αλιεργατών. Αυτές αφού θεωρηθούν από τη Λιμενική Αρχή, η μία θα κρατείται απ΄ αυτή και η άλλη θα επιστρέφεται στον Κυβερνήτη, ο οποίος υποχρεούται να φέρει αυτήν στο σκάφος κατά την διάρκεια της αλιείας.

2. Με απόφαση του Λιμενάρχου μπορεί ν' απαγορευθεί η αλιεία οστράκων και εχινοδέρμων σε θαλάσσιες περιοχές, όπου τα ύδατα ευρέθηκαν μολυσμένα από την οικεία Υγειονομική Υπηρεσία.

Άρθρο 158

Απαγορεύεται στα υπό ξένη Σημαία αλιευτικά πλοία η εντός των Ελληνικών χωρικών υδάτων αλιεία χωρίς άδεια, καθώς και η παρά Ελληνικών πλοίων και άλλων πλωτών μέσων αλιεία στα χωρικά ύδατα γειτονικών χωρών, εφόσον αυτές απαγορεύουν αυτήν.

Άρθρο 159

α) Οι χώροι αγκυροβολίας των αλιευτικών σκαφών και συγκροτημάτων, καθώς και οι θέσεις εκφορτώσεως και διαλογής των αλιευμάτων, καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή.

β) Η τοποθέτηση για στέγνωμα ή επισκευή αλιευτικών δικτύων σε παραλιακούς γενικά χώρους, επιτρέπεται μόνο κατόπιν αδείας της Λιμενικής Αρχής.

γ) Δεν επιτρέπεται η μόνιμη τοποθέτηση για επισκευή ή πλύση κενών ιχθυοκιβωτίων σε κρηπιδώματα και παραλιακούς γενικά χώρους.

Άρθρο 160

Υποβρύχιος Αλιεία - Δραστηριότητα

1. Απαγορεύεται σε όλους να φέρουν όπλα υποβρυχίου αλιείας (ψαροντούφεκα) στην περιοχή λουτρικών εγκαταστάσεων. Εφόσον μεταφέρονται αυτά μέσω του λιμένος,επάνω σε πλωτά μέσα ή φέρονται στην ακτή πρέπει να μην τηρούνται σε κατάσταση οπλισμού.

2. Η χρήση αυτόνομου υποβρυχίου καταδυτικής συσκευής επιτρέπεται μόνο σε άτομα, που έχουν ειδικά εκπαιδευθεί σε σχετική εγκεκριμένη Σχολή και έχουν πιστοποιητικό αυτής.

Άρθρο 161

1. Η υποβρύχιος αλιεία καθώς και οποιαδήποτε υποβρύχια δραστηριότης απαγορεύονται:

α) Εντός της περιοχής του λιμένος ή λουτρικών εγκαταστάσεων.

β) Σε παράκτιες περιοχές όπου συχνάζουν λουόμενοι.

γ) Σε περιοχές, όπου συντελείται επαγγελματική αλιεία και γενικά, όπου έχουν ριφθεί κάθε φύσεως αλιευτικά εργαλεία.

δ) Σε περιοχές,όπου υπάρχει μεγάλη κίνηση πλωτών μέσων.

ε) Σε άτομα ηλικίας κατώτερης των δεκαοκτώ (18) ετών.

στ) Σε βάθη θαλάσσης μεγαλύτερα των δέκα (10) μέτρων για τους ελεύθερα καταδυομένους ή των τριάντα (30) μέτρων για τους φέροντες αυτόνομη καταδυτική συσκευή.

2. Άτομα τα οποία ασχολούντai με την υποβρύχια αλιεία ή δραστηριότητα,οφείλουν:

α) Να ειδοποιούν την πλησιέστερη Λιμενική Αρχή της περιοχής, στην οποία πρόκειται να καταδυθούν και να τηρούν τις διδόμενες από αυτήν οδηγίες ή απαγορεύσεις, ιδίως σε ότι αφορά το μέγεθος του αλιεύματος ή τις περιοχές και το είδος της υποβρυχίου δραστηριότητος.

β) Να μην καταδύονται μεμονωμένα και χωρίς συνοδό ή εκπαιδευτή.

γ) Να ποντίζουν στο σημείο,όπου πρόκειται να καταδυθούν, σημαντήρα (πλαστικό) κίτρινου χρώματος με ερυθρή λωρίδα, στην οποία να γράφονται τα ψηφία ΥΔ (Υποβρύχια Δραστηριότης).

δ) Να αποφεύγουν τη φωτογράφηση του βυθού σε απαγορευμένες περιοχές χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής, η οποία δίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη του Τοπικού Εφόρου Αρχαιοτήτων.

ε) Να μη αλιεύουν με υποβρύχιο τουφέκι, φέροντας αυτόνομη καταδυτική συσκευή.

στ) Να μην ανελκύουν από το βυθό ή μετακινούν τυχόν ευρισκόμενα στο βυθό αντικείμενα αρχαιολογικής αξίας. Αυτοί που ανακαλύπτουν τέτοια αντικείμενα, οφείλουν να αναφέρουν στη Λιμενική Αρχή την ακριβή θέση των.

ζ) Να μη καταδύονται μετά τη δύση του ηλίου και πριν την ανατολή.

3. Πλοία που πλέουν στην περιοχή, όπου εκτελείται υποβρύχια αλιεία ή δραστηριότητα, οφείλουν να απομακρύνονται έγκαιρα της περιοχής αυτής.

4. Η υποβρύχια αλιεία με ψαροντούφεκο με την βοήθεια ηλεκτρικού φανού ή άλλου φωτιστικού μέσου, απαγορεύεται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΗ΄

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΟΠΟΙΑΣΔΗΠΟΤΕ ΜΟΡΦΗΣ ΚΑΤΑΔΥΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΗΣΑΥΡΩΝ

Άρθρο 162

Απαγορεύονται απόλυτα οι καταδύσεις με ή χωρίς χρησιμοποίηση καταδυτικής συσκευής αέρος, με αντλία από σκάφος, φορητής (αυτόνομο σκάφανδρο) ή άλλων μηχανημάτων καταδύσεως σε όλες τις θαλάσσιες περιοχές, καθώς και η πόντιση και ανέλκυση κάθε αντικειμένου, χωρίς άδεια.

Άρθρο 163

Τέτοιες καταδύσεις επιτρέπονται χάρη ψυχαγωγίας σε θαλάσσιες περιοχές, κατόπιν σχετικής αποφάσεως του αρχαιολογικού Συμβουλίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΘ΄

ΑΜΜΟΛΗΨΙΑ - ΠΑΡΑΚΤΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Άρθρο 164

1. Η εξόρυξη και λήψη άμμου, χαλίκων κ.λ.π. από την περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής επιτρέπεται μόνο υπό τις προϋποθέσεις των ισχυουσών κάθε φορά διατάξεων επί του θέματος αυτού.

2. Η εξόρυξη και λήψη άμμου από επιτρεπόμενες ως ανωτέρω περιοχές πρέπει να διενεργούνται επιφανειακά, κατά τρόπο, που να αποκλείει τη διάβρωση της ακτής ή της θάλασσας, σε περίπτωση κατά την οποία αυτή διενεργείται μέσα στην θάλασσα, καθώς και τη δημιουργία εξάρσεων ή κοιλοτήτων ή άλλων επιβλαβών καταστάσεων.

Άρθρο 165

Εκτέλεση έργων

1. Για την εκτέλεση κάθε φύσης έργων (κτισμάτων, παραπηγμάτων, περιπτέρων κ.λ.π) μέσα στην περιοχή των Λιμενικών Αρχών, εκτός της σχετικής αδείας των αρμοδίων υπηρεσιών, που προβλέπεται από τις υπάρχουσες διατάξεις, απαιτείται και ειδική άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής.

2. Πριν από την έναρξη εκτέλεσης κάθε έργου, ως ανωτέρω, καθώς και μετά το τέλος αυτού, οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να ενημερώνουν σχετικά την οικεία Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 166

Ανέλκυση ναυαγίων κ.λ.π

1. Εργασίες ανελκύσεως ναυαγίων και κάθε είδους αντικειμένων από τη θάλασσα, ενεργούμενες κατά τις υπάρχουσες διατάξεις επιτρέπονται μόνο κατόπιν αδείας της Λιμενικής Αρχής και υπό τους όρους και περιορισμούς, που καθορίζονται από αυτήν.

2. Απαγορεύεται η εγκατάλειψη ναυαγίων ή άλλων αντικειμένων στην ξηρά ή μέσα στη θαλάσσια ζώνη της δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής κατά τρόπο που να εμποδίζει την ναυσιπλοΐα ή την πλήρη χρήση ή εκμετάλλευση λιμένων, ακτών και θαλασσίων γενικά χώρων.

3. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση εκρηκτικών υλών κατά την διάλυση κάθε είδους ναυαγίου και σε οιοδήποτε θαλάσσιο χώρο, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

4. Οι ιδιοκτήτες ή αντιπρόσωποι καθώς και αυτοί, που επιχειρούν ανελκύσεις, ευθύνονται για την τυχόν μη ανέλκυση εντός της παραχωρούμενης σε αυτούς προθεσμίας από τη Λιμενική Αρχή, καθώς και για κάθε παράλειψη επισημάνσεως του από την αιτία αυτή δημιουργουμένου ναυτιλιακού κινδύνου, επιφυλασσομένης και της εφαρμογής των διατάξεων του Ν.2881/2001 (ΦΕΚ Α 16).

Άρθρο 167

Νεωλκεία, ναυπηγεία, μηχανουργεία

1. Για την ίδρυση και λειτουργία νεωλκείων, ναυπηγείων

κ.λ.π, παρομοίων εγκαταστάσεων, απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής, εκδιδόμενη βάσει των ισχυουσών διατάξεων.

2. Δεν επιτρέπεται η ανέλκυση επάνω στην ξηρά, επισκευή ή κατασκευή ναυπηγημάτων, χωρίς την άδεια της Λιμενικής Αρχής, η οποία καθορίζει και τις τυχόν προϋποθέσεις ανέλκυσης.

3. Απαγορεύεται η έναρξη εκτέλεσης κάθε εργασίας ναυτικής κατασκευής ή μετασκευής, μεγάλης έκτασης, σε Ελληνικό πλοίο, χωρίς προηγούμενη προσκόμιση στη Λιμενική Αρχή της αναγκαίας προς τούτο εγγράφου εγκρίσεως της Δ.Ε.Ε.Π.

4. Οι υπεύθυνοι των ναυπηγείων, μηχανουργείων και νεωλκείων, υποχρεούνται να τηρούν βιβλίο, στο οποίο να αναγράφονται τα στοιχεία των κατασκευαζομένων ή διαλυομένων για οποιαδήποτε αιτία σκαφών.

5. Όλα τα ναυπηγεία, νεωλκεία και μηχανουργεία, που λειτουργούν στην περιοχή της Λιμενικής Αρχής, υποχρεούνται να είναι εφοδιασμένα με τα καθοριζόμενα από την Πυροσβεστική Υπηρεσία πυροσβεστικά μέσα.

6. Το τιμολόγιο ανέλκυσης και καθέλκυσης των σκαφών, καθορίζεται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής, κανονικά αιτιολογημένης, μετά την έγκριση του ΥΕΝ.

7. Για κάθε ενέργεια εργασίας επισκευής, ενημερώνεται η Λιμενική Αρχή, προς παρακολούθηση και έλεγχο του τρόπου ενέργειας της επισκευής, κατά τις οδηγίες της Δ.Ε.Ε.Π.

8. Υπεύθυνοι για την κατά την προηγούμενη παράγραφο ενημέρωση είναι εξίσου, οι πλοιοκτήτης, πράκτορας, πλοίαρχος καθώς και αυτός που έχει αναλάβει την εκτέλεση των εργασιών επισκευής.

Άρθρο 168

1. Οι ιδιοκτήτες των ναυπηγείων, νεωλκείων, ή μηχανουργείων, που λειτουργούν στον λιμένα και στην περιοχή του, υποχρεούνται να τηρούν με ακρίβεια, κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, πίνακα στον οποίο να αναφέρονται οι απασχολούμενοι υπάλληλοι και εργάτες.

2. Όλα τα ναυπηγεία, νεωλκεία ή μηχανουργεία, που λειτουργούν στην περιοχή του λιμένα, υποχρεούνται να διαθέτουν τον αναγκαίο εξοπλισμό πυρασφάλειας, τον οποίο ήθελε υποδείξει σε αυτά η αρμόδια Π.Υ, να διατηρούν αυτόν σε τέτοια κατάσταση και σε τέτοιες θέσεις, που υποδεικνύεται κατά τις εκτελούμενες από την Π.Υ, περιοδικές επιθεωρήσεις.

3. Όλοι οι εργαζόμενοι επάνω στα πλοία τεχνικοί και εργάτες για κατασκευές, επισκευές ή διαλύσεις πλοίων είτε αυτά ευρίσκονται επάνω στις εσχάρες, είτε παραμένουν επ΄ αγκύρα κ.λ.π, οφείλουν να ακολουθούν τις οδηγίες της ΔΕΕΠ σε ότι αφορά τον τρόπο εργασίας και τα προφυλακτικά μέτρα, προς αποφυγή πυρκαϊάς ή άλλου κινδύνου, που πρέπει να λάβουν.

Άρθρο 169

1. Απαγορεύεται η χωρίς προηγούμενη άδεια της Λιμενικής Αρχής:

α) Διάλυση του σκάφους.

β) Μεταβολή των χαρακτηριστικών του διαστάσεων.

γ) Τοποθέτηση στο σκάφος μηχανής, καθώς και η εξαγωγή ή αντικατάσταση της εγκατεστημένης σε αυτό μηχανής.

δ) Τοποθέτηση στο σκάφος σωσιβίου λέμβου ή πνευστής σωσιβίου σχεδίας, καθώς και η εξαγωγή και η αντικατάσταση των σε αυτό εγκαταστημένων.

2. Η άδεια της Λιμενικής Αρχής για τις ανωτέρω στο εδάφιο β - γ και δ εργασίες, παρέχονται κατόπιν συμφώνου γνώμης της ΔΕΕΠ ή κατόπιν προσκομίσεως βεβαιωτικού αναγνωρισμένου Νηογνώμονος, εφόσον πρόκειται περί ποίου που παρακολουθείται από αυτόν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΙ΄

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΣ ΚΑΙ ΕΥΤΑΞΙΑ

Άρθρο 170

1. Απαγορεύεται η απόρριψη μέσα στο λιμένα και τη χωρική θάλασσα έρματος, κάθε είδους απορριμμάτων, αντικειμένων, ακαταλλήλων τροφίμων,ακαθαρσιών κ.λ.π.

2. Τα είδη αυτά πρέπει να φυλάσσονται μέσα σε ειδικούς σάκους από νάιλον και να παραδίδονται στο υπεύθυνο για την περισυλλογή συνεργείο.

3. Απαγορεύεται η χρήση των τουαλετών, κάθε είδους σκαφών, όταν αυτά είναι αγκυροβολημένα στο λιμένα ή πλησίον των ακτών, εφόσον δεν διαθέτουν σύστημα συγκρατήσεως των λυμάτων από αυτό. Για το λόγο αυτό οι τουαλέτες θα σφραγίζονται με ευθύνη του πλοιάρχου και θα χρησιμοποιούνται μετά τον απόπλου.

Άρθρο 171

1. Απαγορεύεται η κατά οιοδήποτε τρόπο ρύπανση των προκυμαιών, προβλητών των θαλασσίων και παραλιακών γενικά χώρων, καθώς και η ανέλκυση και εναπόθεση σε αυτούς κάθε πλωτού μέσου ή αντικειμένου, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Απαγορεύεται η συγκέντρωση ή απόθεση απορριμμάτων στους παραθαλάσσιους ή χερσαίους χώρους ή η απόρριψη αυτών στη θάλασσα.

3. Πλοίαρχοι ή ιδιοκτήτες πλοίων ή ναυπηγημάτων γενικά, εργολάβοι, εργάτες ή ιδιώτες,οπωσδήποτε λόγω της επαγγελματικής ιδιότητάς τους, εξυπηρετούντες σχέσεις, που υπάγονται στην εποπτεία της Λιμενικής Αρχής, υποχρεούνται να εκτελούν τα υποδεικνυόμενα από αυτή μέτρα υγιεινής, καθαριότητας και ευταξίας και ιδιαίτερα σε περίπτωση πρόκλησης κινδύνου από μολυσματικές νόσους.

4. Πλοίαρχοι, πράκτορες, εργάτες λιμένος και φορτωτές ή παραλήπτες υποχρεούνται στον καθαρισμό του χώρου, που χρησιμοποιείται για την φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων.

5. Απαγορεύεται σε παραλιακούς γενικά χώρους η τοποθέτηση έρματος (σαβούρας) ναυπηγημάτων ή άλλων βρώμικων υλικών, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 172

1. Απαγορεύεται ο εκκαπνισμός των πλοίων εντός των λιμένων, όρμων και αγκυροβολίων, καθώς και η από τους καπνοδόχους εξαγωγή υπό μορφή καπνού - καυσαερίων, δια των οποίων ρυπαίνεται υπέρμετρα η ατμόσφαιρα και δημιουργούνται κίνδυνοι για τη δημόσια υγεία.

2. Αυτός επιτρέπεται μόνο μετά την απομάκρυνση του πλοίου και σε απόσταση μεγαλύτερη των τριών (3) ναυτικών μιλίων, από τις ανωτέρω περιοχές.

Άρθρο 173

Απαγορεύεται η απόρριψη από τα πλοία ή τις χερσαίες κάθε φύσης εγκαταστάσεις (ναυπηγεία - βιομηχανίες κ.λ.π.) πετρελαίου,πετρελαιοειδών μιγμάτων, καταλοίπων και γενικά κάθε τοξικής ή μολυσματικής ουσίας ή ακαθαρσιών, στη θάλασσα, τους λιμένες, όρμους και ακτές, δυναμένων να προκαλέσουν ρύπανση, σύμφωνα με τις ισχύουσες υγειονομικές διατάξεις.

Άρθρο 174

Απόρριψη πετρελαίου ή κάθε φύσεως πετρελαιοειδών μιγμάτων στην Ελληνική χωρική θάλασσα, συγχωρείται μόνο εάν αποδεδειγμένα έγινε:

α) Για εξασφάλιση της ασφάλειας του πλοίου, πρόληψης ζημίας στο πλοίο ή διάσωση ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

β) Από διαφυγή πετρελαίου ή πετρελαιοειδούς μίγματος, συνεπεία βλάβης του πλοίου ή αναπόφευκτης διαρροής, εάν αποδεδειγμένα ελήφθησαν όλες οι λογικές προφυλάξεις μετά τη ζημία ή την ανακάλυψη της διαρροής προς πρόληψη ή μείωση αυτής και των από αυτήν αποτελεσμάτων.

Άρθρο 175

1. Απαγορεύεται η ρύπανση της θάλασσας στις περιοχές των εγκαταστάσεων φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών ή ανεφοδιασμού πλοίων από της ξηράς ή με πλωτά μέσα.

2. Υπεύθυνοι για αυτό είναι ο πλοίαρχος και ο Α΄ Μηχανικός του πλοίου, ή αυτοί, που διατηρούν ή εκμεταλλεύονται τις εγκαταστάσεις φορτοεκφορτώσεως πετρελαιοειδών και ανεφοδιασμού πλοίων.

Άρθρο 176

1. Απαγορεύεται η ρύπανση της θάλασσας με απόρριψη υπολειμμάτων πετρελαίου ή πετρελαιοειδών μιγμάτων κατά τον δεξαμενισμό, επισκευή, διάλυση ή ανέλκυση πλοίων ή ναυαγίων.

2. Με την επιφύλαξη ισχύος των διατάξεων του Ν.2881/2001 (ΦΕΚ Α 16) υπεύθυνοι για αυτό είναι ο πλοίαρχος και ο Α΄ Μηχανικός του πλοίου καθώς και αυτός, που ενεργεί τον δεξαμενισμό, την επισκευή του πλοίου ή την ανέλκυση ή διάλυση πλοίου ή ναυαγίου.

3. Πριν από την έναρξη των ανωτέρω εργασιών οι υπεύθυνοι της προηγούμενης παραγράφου υποχρεούνται να φροντίζουν για την λήψη κάθε μέτρου προς πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από τη διαρροή πετρελαίου ή πετρελαιοειδών μιγμάτων.

Άρθρο 177

Οι αναφερόμενοι στην παράγραφο 2 των άρθρων 174 και 175 υπεύθυνοι οφείλουν να προβαίνουν στην έγκαιρη λήψη κάθε μέτρου για την πρόληψη ρυπάνσεως της θάλασσας με πετρέλαιο ή πετρελαιοειδή.

Άρθρο 178

Οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού ισχύουν παράλληλα με τις υποχρεώσεις τις επιβαλλόμενες από το Ν.Δ 4529 «περί κυρώσεως της διεθνούς σύμβασης πρόληψης της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο», Λονδίνο 1954, όπως τροποποιήθηκε αυτό από τη Διάσκεψη Λονδίνου 1962.

Άρθρο 179

Κάθε βράδυ μετά το τέλος της φορτοεκφορτώσεως,οι σανίδες σύνδεσης του πλοίου με την ξηρά (μαδέρια), τα κοφίνια, τα αμάξια και όλα γενικά τα βοηθητικά εργαλεία της φορτοεκφόρτωσης, πρέπει να απομακρύνονται από τις θέσεις φορτοεκφόρτωσης και πρόσδεσης των πλοίων και να τηρούνται ελεύθεροι οι χώροι κυκλοφορίας.

Άρθρο 180

1. Ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες και συνεργεία, τα οποία απασχολούνται στον καθαρισμό των δεξαμενών κυτών και κλειστών γενικά χώρων των πλοίων, με τη μέθοδο της αμμοβολής, υποχρεούνται να χρησιμοποιούν ειδική συσκευή, που δύναται να απορροφά τόσο τα μεγάλα κατάλοιπα, όσο και τη σκόνη, η οποία δημιουργείται από την αμμοβολή.

2. Σε περιπτώσεις, κατά τις οποίες ο τελικός καθαρισμός γίνεται με τον ανωτέρω τρόπο, το όλο σύστημα καθαρισμού πρέπει να είναι κλειστού τύπου, ώστε να μην υπάρχει δυνατότης διαφυγής της σκόνης στην ατμόσφαιρα.

Άρθρο 181

Τοποθέτηση τραπεζών, πινακίδων κ.λπ.

1. Δεν επιτρέπεται η πρόσκαιρη ή οριστική εγκατάσταση παραπηγμάτων και περιπτέρων κάθε φύσης επί των παραλιακών γενικά χώρων, καθώς και η τοποθέτηση στους χώρους αυτούς τραπεζών, καθισμάτων ή άλλων αντικειμένων, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

2. Για τη χρήση του αιγιαλού και της παραλίας καθώς και των κρηπιδωμάτων από τα κέντρα ψυχαγωγίας (ζαχαροπλαστεία, καφενεία, εστιατόρια κ.λπ.) για τοποθέτηση τραπεζών ή καθισμάτων, εφόσον οι χώροι αυτοί δεν χρησιμοποιούνται για φορτοεκφορτώσεις εμπορευμάτων και παραβολή ή πρυμνοδέτηση πλοίων, απαιτείται ειδική προς τούτο άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας (Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας ή Λιμενικού Ταμείου),η οποία εκδίδεται κατόπιν συμφώνου γνώμης της Λιμενικής Αρχής.

3. Δεν επιτρέπεται σε παραλιακούς γενικά χώρους η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων πινακίδων ή το κρέμασμα αυτών σε παραλιακούς στύλους, φανοστάτες και κιγκλιδώματα, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής, η οποία καθορίζει και τις τυχόν απαραίτητες προϋποθέσεις.

Άρθρο 182

1. Απαγορεύονται τα τραγούδια, οι φωνές, καθώς και η πρόκληση ασκόπων θορύβων, σε ολόκληρη την έκταση του λιμένος καθώς και η κατά οποιονδήποτε τρόπο διατάραξη της κοινής ησυχίας, ευταξίας και εργασίας σε αυτόν.

2. Η ένταση των χρησιμοποιουμένων σε παραθαλάσσια κέντρα ραδιοφώνων, μεγαφώνων και κάθε είδους μουσικών οργάνων πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να μην διαταράσσεται η ησυχία των περιοίκων.

3. Απαγορεύεται κάθε εργασία, που προξενεί θόρυβο και διαταράσσει την κοινή ησυχία κατά τις μη επιτρεπόμενες ώρες.

4. Οι ώρες κοινής ησυχίας καθορίζονται για την θερινή περίοδο (1/5 - 30/9) από 14:30 - 17:30 και 23:00 - 07:00 της

επομένης και για την χειμερινή (1/10 - 30/4) από ώρα 14:30 - 16:00 και 22:00 - 08:00 της επομένης.

Άρθρο 183

Τα κέντρα περιοχής δικαιοδοσίας μας πρέπει να λειτουργούν:

α) Κατά τη χειμερινή περίοδο από ώρα 06:00 ως 24:00.

β) Κατά τη θερινή περίοδο 05:00 ως 01:00. Τα ανωτέρω κέντρα μπορούν να παρατείνουν το κλείσιμο τους ½ ώρα κατ' ανώτατο όριο ή και να ανοίγουν ½ ώρα πριν από την κανονική ώρα αποκλειστικά και μόνο για να γίνουν οι εργασίες καθαριότητος και ευπρεπισμού, απαγορευομένης της παραμονής πελατών μέσα σε αυτά κατά την ώρα αυτή.

Άρθρο 184

Η Λιμενική Αρχή μπορεί να χορηγεί άδεια παράτασης του κλεισίματος διαφόρων κέντρων ή και διανυκτέρευσης αυτών, εφόσον λόγοι δημόσιας τάξεως και ασφάλειας δεν είναι αντίθετοι προς αυτό και εφόσον, κατά την κρίση της, δεν πρόκειται να διαταραχθεί η νυχτερινή ησυχία των περιοίκων, καθώς επίσης και να μειώνει τις ώρες λειτουργίας τους, εφόσον ειδικοί λόγοι επιβάλλουν αυτό.

Άρθρο 185

Οι διευθυντές των κέντρων, που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα υποχρεούνται να αναρτούν σε μέρος του καταστήματός του;, που να φαίνεται:

α) Πίνακα, ο οποίος να περιλαμβάνει το ονοματεπώνυμο, ηλικία, τόπο καταγωγής και διεύθυνση κατοικίας τους.

β) Πίνακα, ο οποίος να περιέχει τα ίδια στοιχεία των υπαλλήλων και επί πλέον τις ώρες μεσημβρινής και νυχτερινής διακοπής της εργασίας τους και τις ώρες λειτουργίας του καταστήματος.

Οι ανωτέρω πίνακες πρέπει να θεωρούνται από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 186

Κατά τις Κυριακές και τις ημέρες, κατά τις οποίες βάσει της κείμενης νομοθεσίας εφαρμόζεται ο Νόμος «περί Κυριακής αργίας» οι ώρες ανοίγματος και κλεισίματος των ανωτέρω κέντρων πρέπει να συμπίπτουν με τις προβλεπόμενες από το Νόμο ώρες.

Άρθρο 187

1. Απαγορεύονται μέσα στα δημόσια κέντρα της περιοχής δικαιοδοσίας μας, τα τραγούδια, απαγγελίες, κάθε είδους μουσική, καθώς και χρησιμοποίηση ορχήστρας κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.

2. Κατ' εξαίρεση μπορεί να επιτραπεί με έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής, η χρησιμοποίηση μεγαφώνων καθώς και χρησιμοποίηση ορχήστρας, σε χαμηλότερη ένταση μέχρι της 24:00 ώρας, δυναμένης να παραταθεί μέχρι της 03:00 πρωινής ώρας, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, εφόσον δεν διαταράσσεται η ησυχία των περιοίκων

3. Η κατ' εξαίρεση χορηγούμενη ανωτέρω άδεια, ανακαλείται εφόσον ο Διευθυντής του κέντρου δεν συμμορφούται με τους υποδεικνυόμενους όρους ασφαλείας, υγιεινής, ευκοσμίας και ευταξίας του κέντρου, ή το κέντρο να δώσει αφορμή σε ζητήματα, που αφορούν τα ήθη.

Άρθρο 188

Υπεύθυνοι τήρησης των ανωτέρω οριζομένων είναι οι Διευθυντές των κέντρων, οι οποίοι οφείλουν να συμμορφούνται προς τις ισχύουσες κάθε φορά σχετικές διατάξεις και προς τις οδηγίες και υποδείξεις των αρμόδιων Λιμενικών Οργάνων καθώς και τις αγορανομικές διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΑ΄

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Μέτρα τάξεως επί Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων

Άρθρο 189

Υποχρεώσεις πλοιάρχου και πληρώματος

1. Ο πλοίαρχος κάθε επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου, καθώς και οι οριζόμενοι από αυτόν κατά τις υπάρχουσες διατάξεις αρμόδιοι και υπεύθυνοι από το πλήρωμα, οφείλουν να λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή διακίνηση οχημάτων και επιβατών, έχμαση και στοιβασία των οχημάτων, εντός του πλοίου, καθώς και κάθε πρόσφορο μέτρο για την τήρηση των υπαρχουσών κάθε φορά διατάξεων «περί μεταφοράς οχημάτων δια Ο/Γ πλοίων».

Κάθε παράβαση των ανωτέρω από τον πλοίαρχο και των για κάθε περίπτωση υπεύθυνων, συνεπάγεται την επιβολή των νόμιμων κυρώσεων.

2. Οι ανωτέρω οφείλουν επίσης:

α) Να ελέγχουν την καθαριότητα του καταστρώματος οχημάτων, πριν από την είσοδο των οχημάτων και να διατηρούν σε ξηρά κατάσταση αυτό, ώστε να εξασφαλίζεται η έλλειψη ολισθηρότητος των, από την υγρασία ή διαχύσεις λιπαρών ή άλλων ουσιών.

β) Να ελέγχουν πριν από την επιβίβαση τη στερέωση του φορτίου πάνω στα οχήματα και ιδιαίτερα εκείνου του μεγάλου βάρους και όγκου, ώστε να είναι αδύνατη η μετακίνηση αυτού στον πλου κατά τους κλυδωνισμούς του πλοίου. Ο οδηγός ή ιδιοκτήτης του οχήματος οφείλει να φροντίζει για την ασφάλιση αυτού και όταν επισημαίνεται η έλλειψη αυτής πρέπει να αναφερθεί στον πλοίαρχο ή την Λιμενική Αρχή.

γ) Να απαγορεύουν την ταυτόχρονη αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων από την ίδια θύρα του Ο/Γ και την παραμονή των επιβατών μέσα στα επιβιβαζόμενα στο πλοίο οχήματα ή στους χώρους γενικά της φορτώσεως αυτών.

δ) Να απαγορεύουν τη λειτουργία της μηχανής των οχημάτων πέρα από το χρόνο, ο οποίος απαιτείται για την είσοδο και έξοδο αυτών από το πλοίο. Μετά το τέλος των χειρισμών στοιβασίας, το κλειδί εκκινήσεως κάθε οχήματος πρέπει να αφαιρείται και να κρατείται από τον ιδιοκτήτη του.

ε) Να φροντίζουν να υπάρχουν τοποθετημένες, προς ενημέρωση των οδηγών των οχημάτων σε κατάλληλα και εμφανή σημεία του πλοίου, ειδικότερα στη θύρα εισόδου και μέσα στο χώρο στοιβασίας των οχημάτων, πινακίδες, διαστάσεων 1,00 Χ 0,70 μ. οι οποίες σε λευκή επιφάνεια να φέρουν γραμμένη με ερυθρά κεφαλαία γράμματα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα την ειδοποίηση «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΥΦΛΕΚΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΥΛΩΝ», «NO SMOKING - NO TRANSPORTATION OF INFLAMABLES AND EXPLOSIVES».

στ) Να απαγορεύουν την επιβίβαση οχημάτων, τα οποία μεταφέρουν εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες, κατά τα οριζόμενα από τον ισχύοντα κάθε φορά κανονισμό μεταφοράς επικινδύνων υλών με τα πλοία.

ζ) Να φροντίζουν στον χώρο των Ο/Γ ανοικτού τύπου, πριν από τον καταπέλτη να υπάρχει προστατευτική αλυσίδα ή άλλο μέσο, προς παρεμπόδιση εξόδου των επιβατών κατά τις προσγειαλώσεις ή προσδετήσεις πριν από την ασφαλή πρόσδεση του σκάφους.

η) Να φροντίζουν, για την κατάλληλη διευθέτηση του καταπέλτη κατά τις αποεπιβιβάσεις των οχημάτων προς εξασφάλιση της σταθερότητας αυτού και της ομαλής πρόσβασης προς την ξηρά και αντίστροφα, σε όλο το μήκος επαφής με την ξηρά.

θ) Να φροντίζουν, ώστε φορτία, που δεν είναι επικίνδυνα και δεν μεταφέρονται με οχήματα, να στοιβάζονται με επιμέλεια σε κατάλληλες θέσεις του πλοίου, εκτός του χώρου στοιβασίας των οχημάτων.

ι) Να κλείνουν μετά το τέλος στοιβασίας των οχημάτων και πριν από τον απόπλου στεγανά και με όλα τα διαθέσιμα μέσα, τις θύρες εισόδου - εξόδου των οχημάτων, τους καταπέλτες, τις στεγανές θύρες και ανθρωποθυρίδες καταστρώματος οχημάτων, οι οποίες πρέπει να παραμένουν κλειστές σε όλη τη διάρκεια του πλου.

3. Για να εξασφαλισθεί η τήρηση της στην παράγραφο 2στ απαγορεύσεως, πρέπει να διενεργείται έλεγχος του φορτίου με επιτόπια έρευνα ή σε αδυναμία αυτής, με τα φορτωτικά έγγραφα και υπεύθυνη δήλωση του οδηγού, του κατωτέρω τύπου, πριν από την επιβίβαση του οχήματος στο Ο/Γ πλοίο.

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο ....οδηγός του με αριθμ. .... οχήματος, δηλώ υπεύθυνα και γνωρίζοντας τις συνέπειες του νόμου περί ψευδούς δηλώσεως, ότι δεν μεταφέρω με το αυτοκίνητό μου εύφλεκτες ή εκκρηκτικές ύλες ή άλλες ύλες περιλαμβανόμενες στον Κανονισμό «Περί μεταφοράς επικινδύνων υλών δια των πλοίων», οποιασδήποτε φύσεως.....

Ο υπεύθυνα δηλών

(υπογραφή)

4. Οι υπεύθυνοι από το πλήρωμα για την υποδοχή και ένταξη των οχημάτων στο πλοίο αρνούνται την επιβίβαση οχήματος, στο οποίο διαπιστώθηκε η ύπαρξη οποιασδήποτε φύσεως και ποσότητας εύφλεκτης ή εκκρηκτικής ύλης και ειδοποιούν σχετικά την Λιμενική Αρχή.

5. Μεταφορά φορτίων και ουσιών, οι οποίες αναφέρονται στην παράγραφο 2στ του παρόντος άρθρου μπορεί κατ' εξαίρεση να πραγματοποιηθεί με οχηματαγωγά πλοία ανοικτού τύπου, με έκτακτα δρομολόγια και κατά τα οποία απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών.

Άρθρο 190

Λοιπές υποχρεώσεις υπηρεσίας οχηματαγωγού πλοίου

1. Με φροντίδα της υπηρεσίας του οχηματαγωγού και κατά τις οδηγίες του πλοιάρχου η είσοδος και έξοδος των οχημάτων αρχίζει μετά την ασφαλή προσγειάλωση ή πρόσδεση του σκάφους, στερέωση του καταπέλτη και τοποθέτηση των τυχών απαιτούμενων ξύλινων υποθεμάτων (τάκων) κ.λ.π. Ο πλοίαρχος ευθύνεται για την λήψη των καταλλήλων μέτρων και την ασφαλή αποεπιβίβαση των οχημάτων.

2. Η αποεπιβίβαση των επιβατών γίνεται με ευθύνη του πλοιάρχου από διαφορετικές θύρες από αυτές που προβλέπονται για τα οχήματα, δια κλιμάκων, τοποθετουμένων με ασφάλεια από το πλοίο προς την ξηρά, με κατάλληλη κλίση και φερόντων ισχυρές χειρολαβές και από τις δύο πλευρές και παραπέτο και κατάλληλη επίστρωση του δαπέδου, ώστε να αποφεύγονται τα ολισθήματα.

3. Όταν η αποεπιβίβαση των επιβατών σε Ε/Γ - Ο/Γ πλοία συμβαίνει να γίνεται την ώρα, που το πλοίο παραμένει επ' αγκύρα, αυτό θα διαθέτει μία τουλάχιστον πλευρική κλίμακα αρκετού πλάτους και κλίσεως, όχι μεγαλύτερης των 45 μοιρών από το οριζόντιο επίπεδο, με σκοπό την αποεπιβίβαση των επιβατών με ασφάλεια και άνεση.

Εάν από την κατασκευή του σκάφους δεν προβλέπονται ειδικές θύρες αποεπιβιβάσεως των επιβατών, αυτή γίνεται με ευθύνη της υπηρεσίας του πλοίου, από την θύρα αποεπιβιβάσεως των οχημάτων, αλλά ποτέ ταυτόχρονα με τα οχήματα.

4. Η υπηρεσία του πλοίου πρέπει να φροντίζει κατά τις οδηγίες του πλοιάρχου, όπως, εφόσον το ωράριο των δρομολογίων, που έχουν εγκριθεί επιτρέπει αυτό, η επιβίβαση των οχημάτων και επιβατών αρχίζει τουλάχιστον είκοσι (20) λεπτά πριν από την καθορισμένη ώρα απόπλου.

5. Η υπηρεσία του οχηματαγωγού οφείλει να φροντίζει με τον έλεγχο του πλοιάρχου και κατά τις οδηγίες του, για την συνεχή τήρηση καθαριότητας των χώρων και κλιμάκων αποεπιβιβάσεως επιβατών και οχημάτων, των χώρων παραμονής αυτών και κοινοχρήστων χώρων.

6. Ο πλοίαρχος δεν μπορεί να αρνηθεί την επιβίβαση οχήματος, πλην των στο άρθρο 44 προβλεπομένων περιπτώσεων, ή για άλλη αιτία προβλεπομένη από ειδικές διατάξεις ή επιβαλλόμενη από την ναυτική εμπειρία για την κανονική εκτέλεση του πλου με ασφάλεια . Για την περίπτωση αυτή απαιτείται σύμφωνη γνώμη της ΔΕΕΠ.

7. Το προσωπικό του σκάφους οφείλει να συμπεριφέρεται στους οδηγούς των οχημάτων, σε κάθε επιβαίνοντα με ευγένεια, να είναι ντυμένο με ευπρέπεια και να αποφεύγει κάθε θορυβώδη εκδήλωση.

8. Στα προοριζόμενα για τους επιβάτες διαμερίσματα πρέπει να υπάρχει πινακίδα, που να γράφει οδηγίες στους οδηγούς των οχημάτων και τους επιβάτες γενικά για τις υποχρεώσεις τους, που απορρέουν από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 191

Υποχρέωση οδηγών - επισκεπτών κ.λ.π

1. Οι επιβάτες, οδηγοί και λοιποί επιβαίνοντες, οφείλουν να παραμένουν στους χώρους του πλοίου που προορίζονται γι' αυτούς και να συμμορφούνται απροφάσιστα, με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας του πλοίου.

2. Οι επιβάτες κάθε οχήματος, εκτός του οδηγού, υποχρεούνται, όπως πριν από την επιβίβαση τους, εξέρχονται από το όχημα.

Σε περιπτώσεις μεταφοράς ασθενών με αυτοκίνητα, που επιβιβάζονται σε οχηματαγωγά πλοία, αυτοί πρέπει να εξέρχονται από το αυτοκίνητο μετά την επιβίβαση τους

στο οχηματαγωγό, μεταφερόμενοι εφόσον δεν μπορούν να βαδίσουν με φορείο, το οποίο παραχωρείται για τους επιβάτες. Παραμονή αυτών στα αυτοκίνητα, κατά τη διάρκεια του πλου, απαγορεύεται απόλυτα.

3. Οι εξερχόμενοι από τα οχήματα επιβάτες, οφείλουν να αποβιβάζονται από το πλοίο από τις ειδικές για αυτούς θύρες και κλίμακες, απαγορευμένης της χρησιμοποιήσεως των προοριζομένων θυρών και εισόδων για τα οχήματα. Εάν, από κατασκευή του πλοίου δεν διατίθενται τέτοιες θύρες και κλίμακες, οι επιβάτες χρησιμοποιούν τις προοριζόμενες για τα οχήματα εισόδους, απαγορευμένης της ταυτόχρονης με αυτά αποεπιβιβάσεως των και απομακρύνονται γρήγορα από τις εισόδους αυτές, απαγορευμένης της παραμονής τους δια οποιαδήποτε αιτία στις εισόδους αυτές ή πριν από αυτές, καθώς και η παραμονή επιβατών στους χώρους που προορίζονται για οχήματα.

4. Ο ναύλος και οι τυχόν νόμιμες επιβαρύνσεις, καταβάλλονται πριν από την είσοδο του επιβάτου ή του οχήματος στο πλοίο, σε περιπτώσεις όμως κατά τις οποίες λόγω της πυκνότητος των δρομολογίων ή από άλλη αιτία, αυτό δεν είναι δυνατό, χωρίς καθυστέρηση του απόπλου, είναι δυνατή η είσπραξη του ναύλου κατά τον πλου, κατόπιν ειδικής αδείας της Λιμενικής Αρχής.

5. Οι επιβάτες, οδηγοί και όλοι οι ευρισκόμενοι στα κρηπιδώματα, οφείλουν κατά τους κατάπλους ή απόπλους των οχηματαγωγών πλοίων, να συμμορφώνονται απροφάσιστα με τα μέτρα τάξεως που λαμβάνονται κάθε φορά από τη Λιμενική Αρχή, για την ασφαλή και ομαλή αποεπιβίβαση, ακολουθούντες τις υποδείξεις της.

Άρθρο 192

Δεν επιτρέπεται η παραμονή προσώπων, που δεν έχουν εργασία σε τόπους φορτοεκφορτώσεως εμπορευμάτων ή διακινήσεως επιβατών, καθώς επίσης στα πλοία, φορτηγίδες και λοιπά ναυπηγήματα.

Άρθρο 193

Διανυκτέρευση σε πλωτά ναυπηγήματα

Απαγορεύεται η διανυκτέρευση μέσα σε πλοίο ή πλωτό ναυπήγημα προσώπων, που δεν ανήκουν στο πλήρωμα ή δεν περιλαμβάνονται μεταξύ των επιβαινόντων κανονικά στο πλοίο ή πλωτό ναυπήγημα.

Άρθρο 194

Απαγόρευση λήψεως κινηματογραφικών ταινιών

1. Απαγορεύεται η λήψη κινηματογραφικών ταινιών χωρίς την έγκριση της Λιμενικής Αρχής και την προβλεπόμενη από τις ισχύουσες διατάξεις άδεια της οικείας επιτροπής ελέγχου κινηματογραφικών ταινιών (Α.Ν 955/37/ΦΕΚ 474 Α) και κατά παράβαση των ισχυουσών κάθε φορά συναφών διατάξεων.

2. Επίσης απαγορεύεται η λήψη φωτογραφιών λιμενικών εγκαταστάσεων και γενικά εντός λιμένος χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 195

Ραδιοτηλεγραφικές εκπομπές

Απαγορεύεται η εκπομπή ραδιοτηλεφωνικών σημάτων από πλοία ελλιμενισμένα στο λιμένα ή την περιοχή του.

Άρθρο 196

Έκρηξη πυρκαϊάς

1. Κάθε ένας, που αντιλαμβάνεται έκρηξη πυρκαϊάς σε πλοίο, πλωτό ναυπήγημα, προκυμαία ή άλλους χώρους δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, υποχρεούται να ειδοποιήσει αμέσως αυτή με το προσφορότερο μέσο.

2. Οι πλοίαρχοι πλοίων εφοδιασμένων με υδραντλίες, τα πληρώματα των πλοίων και οι οπωσδήποτε εργαζόμενοι στο λιμένα όταν καλούνται από τη Λιμενική Αρχή, υποχρεούνται να βοηθούν για την κατάσβεσή της πυρκαϊάς.

3. Οι πλοίαρχοι πλοίων, που ευρίσκονται κοντά όταν διατάσσονται από τη Λιμενική Αρχή, υποχρεούνται να απομακρύνουν το ταχύτερον τα σκάφη τους από το σημείο της πυρκαϊάς.

Άρθρο 197

Λήψη μέτρων τάξεως κ.λπ.

Επιφυλάσσεται στη Λιμενική Αρχή όπως με αποφάσεις ή διαταγές της, λαμβάνει κάθε φορά όλα τα κατά την κρίση της πρόσφορα μέτρα, είτε για εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, είτε για αντιμετώπιση ή ρύθμιση ζητημάτων έκτακτης ή ειδικής φύσεως, που έχουν σχέση με την τήρηση της δημόσιας τάξεως, ασφαλείας και υγείας στο λιμένα και την περιοχή του.

Άρθρο 198

Τήρηση διατάξεων Κανονισμού κ.λ.π

Πλοιοκτήτες ή αντιπρόσωποί των, πράκτορες, πλοίαρχοι και πληρώματα πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων, ταξιδιώτες, επαγγελματίες λιμένος οπωσδήποτε επαγγελματικά ασχολούμενοι ή δια οποιοδήποτε λόγο ευρισκόμενοι στο λιμένα και την περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, υποχρεούνται:

α) Να συμμορφώνονται απροφάσιστα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και τις εκδιδόμενες κάθε φορά αποφάσεις και διαταγές της Λιμενικής Αρχής, που αφορούν στην τήρηση της δημόσιας τάξεως, ασφάλειας και υγείας, υπακούοντας πρόθυμα στις σχετικές υποδείξεις και συστάσεις των οργάνων αυτής.

β) Να συμμορφώνονται με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις περί εργασίας στο λιμένα και τα σχετικά τιμολόγια, υποβάλλοντας υπό την κρίση των αρμοδίων αρχών κάθε προκύπτουσα διαφορά, χωρίς να γίνονται πρόξενοι διακοπής εργασίας και διαταράξεως της τάξεως.

γ) Να προσέρχονται πρόθυμα στη Λιμενική Αρχή όσες φορές καλούνται και εντός της τασσομένης προθεσμίας και να δίδουν τα στοιχεία της ταυτότητός τους, όταν ζητηθούν αυτά.

Άρθρο 199

Τα κάθε φύσεως σωματεία, των οποίων η δραστηριότητα ενεργείται στους χώρους δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, υποχρεούνται όπως υποβάλλουν σε αυτήν αντίγραφο του καταστατικού τους, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο, το οποίο ήθελε ζητηθεί από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 200

Αμοιβές - απεργίες

1. Καμία αμοιβή δεν καταβάλλεται στην περιοχή δικαιοδοσίας και αρμοδιότητάς μας χωρίς την παροχή υπηρε-

σιών, αναλόγων με την αμοιβή, εκτός των καθοριζομένων με Κανονισμό Λιμένος.

2. Οι εργαζόμενοι στο λιμένα, προκειμένου να κατέλθουν σε απεργία οφείλουν να γνωστοποιήσουν αυτό με έγγραφο στη Λιμενική Αρχή, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την κήρυξη της απεργίας.

Άρθρο 201

Σε περίπτωση δυστροπίας των ενδιαφερομένων να συμμορφωθούν προς έγγραφη διαταγή της Λιμενικής Αρχής, η οποία αφορά στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας πλοίων ή πλωτών μέσων του λιμένος ή των εμπορευμάτων καθώς και την απελευθέρωση κρηπιδωμάτων ή παραλιακών και θαλασσίων γενικά χώρων, από διάφορα αντικείμενα ή εμπορεύματα, η Λιμενική Αρχή μπορεί να επιληφθεί για την άρση των ανωτέρω επικινδύνων καταστάσεων, εμποδίων ή ανωμαλιών, με δαπάνες και ευθύνη των δυστροπούντων ενδιαφερομένων πλοιοκτητών, πλοιάρχων, πρακτόρων, φορτοπαραληπτών κ.λ.π, κατά την διαδικασία του Κ.Ν. 499/1947 σε συνδυασμό προς το άρθρο 157 παράγραφος 4 και 5 του Ν.Δ. 187/73 «περί ΚΔΝΔ», των σχετικών κυρώσεων συντερχουσών με τις ενέργειες της Λιμενικής Αρχής προς απομάκρυνση εμποδίων και λοιπών αντικειμένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΒ΄
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 202

Οι παραβάτες του παρόντος "Γενικού" Κανονισμού του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ Α 261) το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 381/95 (ΦΕΚ Α 214) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο μόνο του Π.Δ. 193/2001 (ΦΕΚ Α 156).

Σκόπελος, 5 Αυγούστου 2003

Ο Λιμενάρχης
Υποπλοίαρχος ΛΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 16 Οκτωβρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ